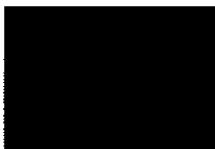


Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

# Техническо предложение

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ОБРАЗЕЦ № 3

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В СЕЛО ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**

Обособена позиция № 2 - РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ОПЪЛЧЕНСКА“ С. ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ И ТРОТОАРИ КЪМ УЛИЦАТА;

От: „АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“ АД

(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника: 127001597,

с адрес: Страна Република България, гр. Шумен, пощенски код 9700, ул. „Алеко Константинов“ № 8, тел.: 054 / 816 100, факс: 054 / 816 100, e-mail: office@amshumen.com

Представяван от инж. Димо Христов Димов

(трите имена на лицето, представляващо участника - юридическо лице)

в качеството си на Изпълнителен директор и Член на съвета на директорите на участника.

(длъжност)

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка с предмет: **„РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В СЕЛО ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, Обособена позиция № 2 - РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ОПЪЛЧЕНСКА“ С. ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ И ТРОТОАРИ КЪМ УЛИЦАТА; Заявяваме:

1. Желая да участваме в процедурата за възлагане на горепосочената обществена поръчка;
2. При подготовката на настоящото предложение сме спазили всички изисквания на Възложителя за неговото изготвяне.
3. При изпълнението на обществената поръчка няма да ползваме/не ползваме (грешното се задрасква) следните подизпълнители:

3.1. ....

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

За съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000001

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3.2. ....  
(наименование на подизпълнителя и дела от поръчка който ще изпълни)

Като доказателства съгласно чл. 66, ал. 1 от ЗОП, че е поел задължение да изпълни посочения по-горе дял от поръчката, представяме ЕЕДОП от всеки подизпълнител, както и ..... (други документи, подписани от подизпълнителите ако е приложимо).

4. След като подробно се запознахме с техническите спецификации и изискванията на Възложителя за участие в обществената поръчка Ви представяме следното

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:**

**❖ ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 - РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ОПЪЛЧЕНСКА“ С. ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ И ТРОТОАРИ КЪМ УЛИЦАТА**

**❖ ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЯ**

**Земни работи:** извършват се изкопни работи до достигане на проектните нива за полагане на основният пласт за тротоарна нова настилка. Земното легло за тротоарни настилки и пътно платно се уплътнява с валеж. Строителните отпадъци е извозват на посочено от общината место.

**Тротоарни настилки и бетонови улични бордюри:** предвидено е изпълнение на тротоарна настилка с пясъчен асфалтобетон, полагане на улични бетонови бордюри и бетонови градински бордюри в зоните на ограничение на зелените площи и ограничение около съществуващите дървета.

Тротоарна настилка от пясъчен асфалтобетон - предвиден е да се изпълни от двете страни на улицата. Върху уплътнената земна основа / E=60 Мра / се полага дренажен слой от баластра /БДС EN 13242/ с дебелина 10 см, уплътнена с валеж или ръчна трамбовка, върху пласта се полага трошен камък с зърнометрия 0-63 мм / БДС EN 13242, E=500 Мра / с дебелина 20 см ,който също се уплътнява. Върху тази основа се полага пясъчен асфалтобетон / БДС EN 131081/ с дебелина 5 см, уплътнен с валеж.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Настоящата информация за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич.

обстоятелствата

и документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

0000002

ИНЖ. ДИМО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Бетонени бордюри - полагат се два типа бордюри/БДС EN 1340-2003/ улични с размери 35/18-15/50 см и градински с размери 25/5/100 см. Полагат се на бетон клас C20/25 /БДС EN 206-1 NA/. Градинските бордюри ограничават тротоарната площ в зоните на зелените площи и около съществуващите дървета. Напречният наклон на тротоарната настилка е 2% към пътното платно, широчината варира от 125 до 300 см, в зависимост от съществуващите тротоари. В зоните на съществуващите гаражи се изпълнява скосяване на тротоарната настилка съгласно приложените детайли към проекта.

Да се предвиди монтажа на тръбните стойки от вертикалната сигнализация преди полагането на тротоарната настилка.

Кръстовищата с другите прилежащи улици се оформят с тротоарна и улична настилка с дължина по 5.00 м след край крива на бетоните бордюри. **Асфалтобетонена настилка** **пътно платно:** широчината на платното за движение е с дължина 6.00 м, две ленти с ширина по 3.00 м и двустранен напречен наклон 2.5%. Полага се в два пласта с дебелина по 4 см,

Асфалтовата настилка е типова тип "В", категория на движение „много леко“, състояща се от:

Долен покривен пласт - неплътен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/  $E_{\text{и}}=1000$

Мра, марка смес - III, марка битум БВ60, 96 кг/м<sup>2</sup> - 4 см.- пътно платно

Горен покривен пласт - плътен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/  $E_{\text{и}}=1200$  Мра, марка смес — III, марка битум БВ60, 96 кг/м<sup>2</sup> — 6 см.- пътно платно

Горен покривен пласт - пясъчен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/  $E_{\text{и}}=1200$  Мра, марка смес - III, марка битум БВ60, 125 кг/м<sup>2</sup> - 5 см. - тротоар

Основен пласт - минералбетон / БДС EN 13242/, 0-63 мм,  $E_{\text{и}}= 500$  Мра, - 30 см.

Земна основа -  $E_0 = 60$  Мра.

**Сигнализация:** организацията на движението се изпълнява с пътни знаци за вертикална сигнализация и бяла боя за хоризонтална сигнализация.

Пътните знаци съгласно БДС 12899-1:2007, I типоразмер, клас на светлоотразяваща повърхност RA1. Поставят се на метални тръби като местоположението им е съгласно плана за сигнализация в проекта.

Монтират се пътни знаци от:

Група „Б“ - Б2-1 бр.

Хоризонталната маркировка се изпълнява от бяла акрилатна боя.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

Ържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви  
този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и  
Управляващия орган.

райс  
обстоя

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000003

ИНЖ. ДИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

**Временна организация и безопасност на движението:** Строителните работи са дълготрайни, като обхващат: изкоп земни маси, превоз земни маси, полагане бетон, тротоарни настилки, полагане на бордюри и асфалтобетонни работи. В предвид технологичното изпълнение на обекта улицата се затваря за движение на пътни транспортни средства.

Пътните знаци съгласно БДС 12899-1:2007, I типоразмер, клас на светлоотразяваща повърхност RA1, Пътните знаци се поставят на преносими стойки на разстояние от земята минимум 60 см. като броят им е не повече от два знака и една табела за една стойка.

След приключване на всички строителни и ремонтни дейности пътните знаци и табели от временната сигнализация се премахват.

Не се предвижда допълнителна осветяемост на строителната площадка в тъмната част на денонощието.

Монтират се пътни знаци от:

Група „В“ - В2-3 бр.

Барieri С3.1 - 3 бр.

❖ ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**1. ОТЛАГАНЕ НА ПРОЕКТНОТО ПОЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ТЕРЕН**

Отбелязването върху терена на различни точки, прави, равнини или повърхнини, координатните данни, за които са предварително известни, се нарича трасиране. При трасирането взаимното положение на точките е определено въз основа на проект, план или цифров модел, които трябва да са приложени върху съществуващия терен.

Чрез геодезически дейности се отлагат елементите на трасето, съоръженията и принадлежностите към тях върху терена, като се отлагат толкова пъти, колкото е необходимо, с цел:

-очертаване границите на земните работи;

-проверка достигнатите проектни положения и коти.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се прилага за отмяна на официалното становище на Европейския съюз и

Управляващия орган.

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

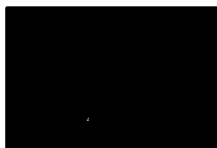
заличена

Информацията е

000004

ИНЖ. ДИМ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Ако по време на горепосочените проверки бъде установено, че опорни точки от геодезичната мрежа липсват, били са повредени или има съмнение, че са били преместени, Изпълнителят ще информира Консултанта и ще я възстанови за своя сметка.

Изпълнителят ще създаде подходящи условия и организация за проверка и приемане от Консултанта на геодезичната мрежа и трасирането на профилите и съоръженията.

**Трасирането на обекта включва:**

- Приемане и възстановяване на опорния полигон.

Полигоновата мрежа се изгражда при проектирането на съответния обект. Полигоновите точки се разполагат по протежение на цялото трасе, така че да не могат да бъдат унищожени при строителството. Полигоновите върхове се стабилизират трайно.

По време на трасирането може да се съгсти полигоновата мрежа, ако се прецени че е целесъобразно.

- Приемане и възстановяване на мрежата от нивелачните репери.

Нивелачната мрежа се изгражда с проектирането и служи за вертикалното отлагане и контролиране на строителния обект. Нивелачните репери се поставят на стабилни запазени места, като водостоци, фундаменти, основи на къщи, и представляват болтове или гъби забити в бетон. В зависимост от конкретните теренни условия нивелачните репери могат да съвпадна с точките от опорния полигон.

При приемането на нивелачната мрежа се проверява грешката при изравнението. Допустимата грешка при нивелачните ходове е  $f_{\text{доп}} = \pm 15\sqrt{s} \text{ [mm]}$ , където „s“ е в км.

- Проверка на котите на теренната основа, вкл. терена на площадките, определени за взаимствен изкоп.
- Отлагане на осите, геометричните контури (петите/върховете на откосите) и зоните на изкопите и насипите на пътното тяло, в т.ч. на временните пътища.
- Отлагане на осите и фундаменти на съоръженията (водостоци, мостове, подпорни стени).

Трасирането (отлагането) на напречните профили става от проверената полигонова мрежа, като осовите подробните точки се отлагат по равнинните координати (Y,X), които се съдържат в проекта, а характерните точки от напречния профил пети/върхове на

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

райс  
обстоят.

от ЗОП

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3

Информацията е

поддържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства че този документ отразява официалното становище на  
Управляващия орган.

000005

ИНЖ. ДИМИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

откосите се отлагат по разстоянието от осовата точка, измерено по направлението на напречния профил.

Едновременно с трасирането се измерва и терена по направлението на профилите. Измереният терен се приема от Консултанта и се създава цифров модел, който служи за контрол на количествата.

При извършване на СМР да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд съгласно „Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи“

Необходимо изискване във всички етапи на строителството е да се подsigури достъп до сградите за автомобили на противопожарна безопасност и на спешна помощ, при аварийни ситуации.

### Общи условия

Работите, които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., се сигнализират с временна Сигнализацията, която се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътен или уличен участък. Сигнализацията се премахва след приключване на СМР или след отстраняване на препятствието.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел: Да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия; Да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия; Да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и

Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИМО Д

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000006



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1. *краткотрайни - при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;*
2. *дълготрайни - при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;*
3. *аварийни - при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;*
4. *подвижни - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.*

Извършването на краткотрайни или аварийни работи в тъмната част на денонощието по уличната мрежа в населените места се допуска само при наличие на светление.

За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя (улицата), се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

### Средства

За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на пътя или улицата се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране.

Пътните знаци са със следните минимални светлотехнически изисквания.

- обикновени пътни знаци в населено място - светлоотразително фолио клас II,

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 - финансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. За съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства, че този документ отразява официалното становище на Община Петрич.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. Ди

000007



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- пътни знаци с допълнителен контур или върху правоъгълна основа от жълт флуорисцентен светлоотразителен фон - за населено място флуорисцентно светло-отразително фолио клас III,

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОБД са:

- конуси (C2);
- бариера (C3.1);
- въже с червени флагчета или е червени светлоотразителни елементи (C3.2);
- лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3);
- ограничителна табела (C4);
- предупредителен флаг (C18);
- облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти (C12);
- светлоотразителна стоп-палка (C25).

Конусите (C2) се използват за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии, забранени за пресичане. Конусът се изработва от еластичен материал, има червен или оранжев цвят, с две или три светлоотразителни ивици (пръстени). Той е с височина 300 mm, като масата и размерите на поставката му трябва да осигуряват устойчивостта му срещу преобръщане. Върхът на конуса може да е пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство.

Бариерата (C3.1) се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Бариерата е оцветена от едната или от двете си страни с успоредни бели и червени светлоотразителни ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение, които през нощта и в други случаи на слаба видимост трябва да се комбинират със светлинен източник (C16). Бариерата се поставя хоризонтално - надлъжно или напречно на пътното (улично) платно на стойки така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на бариерата да е 1000 mm.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства този документ отразява официалното становище на

Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал. 3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал. 3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал. 3  
от ЗОП

000008

ИНЖ. ДИМИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Въжето с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2) се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Флагчетата са с триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 mm. Въжето се окачва на стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 mm от повърхността на пътната настилка или терена. Въжето може да има вътрешно осветление на редуващи се жълти и червени ивици. На въжето могат да се окачват светлинни източници на разстояние един от друг от 1,50 до 5,00 т. Светлинните източници трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми.

Лентата, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3), се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Лентата е с ширина от 50 до 100 mm. Ивиците ѝ са насочени перпендикулярно към платното за движение. Лентата се окачва на стойки или на стабилно закрепени колчета така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка или терена до горния ръб на лентата да е от 800 до 1000 mm.

Ограничителната табела (C4) се използва за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение. Тя се поставя на самостоятелна стойка, чийто горен край е пригоден за монтиране на светлинен източник или на пътен знак Г9 „Преминаване отдясно на знака“ или Г10 „Преминаване отляво на знака“, а светлинните източници, подаващи мигаща жълта светлина (C16), трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми. Те се хранят от електрическата мрежа или от локални източници на електрическа енергия.

Предупредителните флагове (C18) се използват за предварително сигнализиране на краткотрайни и подвижни работи върху платното за движение при липса на видимост и за регулиране на движението при дълготрайни СМР. Предупредителните флагове са с червен цвят, с размери 500 x 500 mm и имат бели дръжки с дължина от 500 до 700 mm.

Светлоотразителната стоп-палка (C25) се използва за регулиране на движение по една(и) и съща(и) лента(и). Кръглата част на стоп-палката е облепена със светлоотразително фолио. От едната страна цветът е червен, а от другата - зелен.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на СМР на пътни и улични участъци се поставят върху преносими стойки (C26) или возими стойки-платформи (C27) или върху

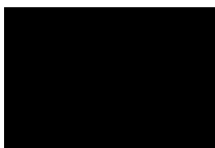
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Ост за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000009

инж. Димо Д

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

неподвижна стойка (С28), устойчиви срещу преобръщане. Върху една стойка могат да се поставят не повече от три пътни знака и две допълнителни табели. Разстоянието от повърхността на настилката или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 mm. Върху преносима стойка могат да се поставят до два пътни знака и една допълнителна табела. Стойката може да бъде сгъваема. Разстоянието от основата на Стойката до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 mm. Опората на стойката е с правоъгълна форма и с такива размери и характеристики на материалите, от които е изработена, че да е устойчива на преобръщане, без да се използва допълнителна тежест. Върху возима стойка-платформа могат да се поставят до четири пътни знака или една затваряща табела. Стойката трябва да е пригодена за теглене от автомобил с работна скорост от 5 до 10 km/h и със скорост на транспортиране със сгнати пътни знаци до 60 km/h.

### Изисквания

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два - в хоризонтален ред.

За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата). За въвеждане на ВОБД могат да се използват пътни знаци

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

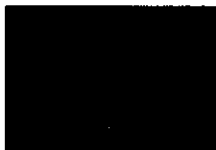
Този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

000010

ИНЖ. ДИ

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

от по-голям типоразмер и с по-високи технически характеристики от минималните, споменати по-горе.

При пълно затваряне на платното за движение пътните превозни средства се отбиват по специално изграден временен път или по съществуващи обходни пътища или улици, които осигуряват безопасно провеждане на отклоненото движение.

За обходни маршрути могат да се използват съществуващи пътища или улици от по-нисък клас, които осигуряват условия на движение, близки до тези на основния маршрут. При отбиване на движението от двулентов път широчината на платното за движение на — специално изградения отбивен път е не по-малка от широчината на затворения за движение път. Нанесените щети на обходния маршрут се възстановяват от възложителя на СМР.

При затваряне на тротоар или пешеходна алея за провеждане на пешеходното движение се устройва временна пешеходна пътека чрез отнемане на част от широчината на платното за движение. При ниска интензивност на пешеходното и автомобилното движение пешеходците могат да се насочват за преминаване към отсрещния тротоар или пешеходна алея.

Площите, върху които се извършват строителните или ремонтните работи, се отделят от автомобилното, пешеходното и велосипедното движение, като се ограждат надлъжно, напречно или косо.

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на бариери (С3.1) или ограничителни табели (С4).

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение на пътища и улици с ограничена до 50 km/h допустима максимална скорост се изпълнява с бариери (С3.1), с ограничителна табела (С4), с табела с направляващи стрелки (С6) или със затварящи табели (С19), поставени перпендикулярно на оста на пътя (улицата).

Косото ограждане при частично затваряне на платното за движение се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (С4), гъвкави ограничители (С21), разделители на движението (С22) или конуси (С2) под наклон спрямо оста на пътя:

Ограничителните табели за напречното ограждане се поставят на разстояние не по-голямо от 1 т, мерено напречно на оста на пътя.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

райони  
обстоятел

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

Информацията е

000011

ИНЖ. Ди

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



## РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020**  
**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:**  
**„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР, се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (С4), бариери (С3.1), гъвкави ограничители (С21), разделители на движението (С22), разделители на движението тип „стена“ (С23) или комбинация от тях.

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват краткотрайни СМР на пътища и улици с ниска интензивност и скорост на движение, се изпълнява със средствата описани по-горе или само с конуси (C2).

При полагане на асфалтови настилки на отделни пътни ленти надлъжното им ограждане е задължително.

Допуска се надлъжното ограждане да се изпълнява с въже е червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2), с лента, ярко оцветена или с успоредни червени и бели ивици (С3.3), или с въже с вътрешно осветление на редуващи се червени и жълти ивици в случаите, когато не се извършват изкопни работи в оградените площи. Разстоянието между средствата за надлъжно ограждане е не по-голямо от 10 т, мерено успоредно на оста на пътя (улицата). Разстоянието между конусите при краткотрайни СМР е не по-голямо от 6 т, мерено успоредно на оста на пътя.

Напречното и косото ограждане на площи, върху които се извършват СМР през нощта и при намалена видимост, се сигнализират със светлинни източници или светлоотразителни елементи.

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР през нощта и при намалена видимост, се сигнализира със светлинни източници (С16). Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР, се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (С4), бариери (С3.1), гъвкави ограничители (С21), разделители на движението (С22), разделители на движението тип „стена“ (С23) или комбинация от тях.

Когато ограждането се осъществява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), бариери (C3.1), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22), разделители на движението тип „стена“ (C23) или комбинация от тях - светлинните източници с постоянна или мигаща жълта светлина се поставят на разстояние не по-голямо

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Всички права за използването на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви

ност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви  
се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и  
Управляващия орган. Информацията е  
заличена

Управляващия орган.

ИНЖ. ДИМС

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000012

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020**  
**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:**  
**„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

от 18 т; а. когато ограждането се осъществява чрез поставяне на конуси (C2) — на разстояние не по-голямо от 12 ш. Светлинните източници трябва да образуват направляваща бягаща светлина

(C20).

Светлинните източници, могат да се захранват от неелектрически енергиен източник, при условие че са видими от разстояние не по-малко от 150 ш при нормални метеорологични условия.

При извършване на дълготрайни СМР сигнализацията, с която се въвежда ВОБД, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен на самостоятелна стойка преди началото на работния участък.

Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със СМР, а свалянето им се извършва по обратния ред.

При извършване на краткотрайни и подвижни СМР в зависимост от конкретната ситуация се прилагат схемите за ВОБД съгласно приложенията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)..

Сигнализирането на работния участък по съответната за конкретния случай схема се изпълнява от лицата, които извършват краткотрайни и подвижни работи,

Лицата, които извършват краткотрайни и подвижни работи, уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите в случаите, в които се изисква осъществяване на контрол от длъжностно лице от Министерството на вътрешните работи.

## НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ

ВОБД се съгласува с общинската администрация и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи;

Органите, съгласували ВОБД издават заповед за въвеждане и поддържане на ВОБД, с която се указват временният режим на движение, срокът на действие на ВОБД и съставът на комисията за приемането на временната организация и за нейното премахване.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Информацията е предоставена в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Съвета за защита на финансовите интереси на Съюза при изпълнение на програмите за развитие на селските райони. Информацията е предоставена в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Съвета за защита на финансовите интереси на Съюза при изпълнение на програмите за развитие на селските райони.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000013

ИНЖ. ДИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, посочват отговорното лице за участие в комисията спомената по-горе.

По един екземпляр от съгласувания работен проект за ВОБД и от заповедите (споменати по-горе) се съхранява на обекта и при необходимост се предоставя на контролните органи.

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, задължително уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и предоставят графика за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице.

Контролът по ВОБД се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на пътя (улицата) или администрацията, управляваща пътя (улицата). Контролът е първоначален, заключителен или внезапен.

Първоначалният контрол се осъществява преди започване на СМР и е основание за съставяне на протокола за въвеждане на ВОБД. Протоколът се подписва от всички членове на комисията за приемане на ВОБД, определени със заповедта.

Заключителният контрол се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението. Резултатите се представят в протокол, подписан от членовете на комисията.

Внезапният контрол се изпълнява по принципа на случайния подбор на обект и време от собственика или администрацията, управляваща пътя/улицата, и/или от органите на Министерството на вътрешните работи.

При осъществяване на контрола на ВОБД независимо от неговия вид се проверява съответствието между проекта за ВОБД и въведената временна организация на движението, което включва: вид и технически характеристики на сигнализацията с пътни знаци, маркировка, светофари и други средства за сигнализиране на работния участък разположение на монтираната сигнализация за ВОБД (отстояния и дължини); степен на визуализация съобразно класа на пътя, чийто обхват се използва; видимост на сигнализацията, включително и нейното осветяване извън светлата част на денонощието,

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Платата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви

счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и  
Информацията е

Управляващия орган.

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. Ді

000014

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

в условията на сумрак, тъмнина и мъгла; освобождаване от препятствия на предвидената с проекта за ВОБД широчина от пътя за движение на пътни превозни средства.

Упълномощените представители на контролните органи имат права да налагат санкции в случаите, предвидени в ЗП и ЗДвП.

Отстраняването на констатираните недостатъци на ВОБД се извършва изцяло за сметка на изпълнителя на СМР.

### 3. ИЗКОПНИ РАБОТИ (ЗЕМНИ РАБОТИ) ПО ТРОТОАРИ И УЛИЦА (в т.ч. изкопи машинно и ръчно, извозване и депониране)

#### Общи изисквания за земни работи

Всички разходи, свързани с общите изисквания за земни работи, са включени в офертата ни в определените позиции на количествената сметка.

#### Основно ниво

„Основно ниво“ представлява нивото, до което трябва да се намали първоначалното такова.

#### Строително ниво

„Строително ниво“ представлява нивото, до което трябва да се извършат изкопните работи.

#### Работна ширина или зона

„Работна ширина“ или „работна зона“ е районът, който е определен за извършване на работите, както е указано в закона и/или други условия за площадката. В определени случаи тези ограничения може да са показани в чертежите. Ние ще установим особеностите на всички условия или ограничения, отнасящи се за почистването на коритото на реката. Включили сме в своята оферта всички разходи, свързани с преодоляването на такива условия и/или ограничения.

За всеки отделен случай, точните ограничения на работната ширина ще се определят от възложителя.

Земните работи ще се извършват, съгласно нормативните изисквания на Правилника за извършване и приемане на строителни работи - раздел „Земни работи“.

При извършване на изкопи с багер, достъп на хора в забоя до границата на призмата на обрушване се забранява. Преди пускане на багера в работа, машинистът ще даде установения сигнал, а по време на работа на багера няма да се извършват каквито и да са помощни работи в изкопа на въртенето на стрелата.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Първомай.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

се счита, че този документ отразява официалното становище на  
Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000015

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При откриване на неизвестни инсталации или подземни съоръжения изкопните работи временно ще се преустановяват, докато трае огледа от представител на експлоатиращата ги организация и след вземане на предпазни мерки, изкопните работи започват отново. За предотвратяване на срутвания на земни маси няма да се допуска извършване на изкопи, чрез подкопаване.

При разработване на изкоп с багер няма да се допуска оставянето на висящи земни маси над забоя. Поради същите причини няма да се складират почви близо до изкопа. При извършване на изкопни работи ще се следи за състоянието на повърхността на почвата и ако се установи появата на надлъжни пукнатини, веднага ще се отстранят работниците от района на изкопа и ще се вземат мерки против обрушването.

Преди да започне строителството техническият персонал и работниците ще бъдат запознати с приложимите правила и норми на работи при извършване на различните строително-монтажни дейности.

„Изкопните работи“ представляват изкопни работи на материали от различно естество, според изискванията за извършване на работата. Механизацията и строителните методи трябва да са одобрени от Консултанта/Строителния надзор.

Изпълнението на изкопните работи ще започва при спазване на следните изисквания:

- Подписан протокол за предаване на строителната площадка;
- Направен опис на дървета, сгради и съоръжения от строителната площадка, които трябва да бъдат защитени от работещите и прминаващите строителни машини с указания за съответните защитни мероприятия.
- Трайно геодезично очертаване на осите и контурите, зоните на изкопните работи, трасетата за движение на МПС, рамките и др.
- Изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- Отстранен и извозен по предназначение хумусен слой (когато има такъв);
- Почистена строителна площадка.

Изкопните работи в близост до съоръженията на електроразпределителното дружество — кабели високо и ниско напрежение — ще се извършват изцяло ръчно и в присъствието на техен упълномощен представител. Нанесените щети на електроразпределителното дружество ще бъдат възстановявани от Изпълнителя. В случай, че по време на изкопните работи се открият непредвидени в проектите кабели или маркировки незабавно ще бъде уведомено съответното представителство на електроразпределителното дружество. Всички пресичания и приближавания до съоръжения на електроразпределителното дружество ще се осъществяват съгласно съответните наредби.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

За съдържанието на публикацията се носи от Община Първомай, която счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

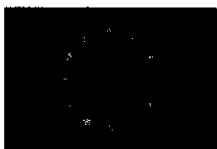
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП
---	---

000016

ИНЖ.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ДИМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всички изкопни работи ще се извършват по такъв начин, че да причиняват най-малко неудобства и смущения на населението.

Ще се пази растителността, няма да се сечат декоративни храсти и дървета без необходимите разрешения.

За да обезпечи хората с нужната безопасност и защита, като Изпълнител ние за своя сметка ще набавим прегради, светлини, предупредителни сигнали, предпазни заграждения /при необходимост/.

#### Натоварване и превоз на земни маси и строителни отпадъци

Отнетите наноси ще бъдат извозени със самосвали на определените площадки за депониране, посочени от Възложителя - Петрич, и одобрени от Строителния надзор. Площадките за депониране на изкопните маси ще бъдат добре отводнени и оставени чисти, безопасни и стабилни.

#### 4. ЗЕМНА ОСНОВА

Изпълнението на новия настилка ще започне с полагане на основа от баластра, с височина на пласта строго определен от проектното решение. След полагането му подлежи на уплътняване с валяк, съгласно действащите норми в страната ни. По време на изпълнението ще се следи строго за достигане на проектните коти. Над него ще се изпълни пласт от заклинен трошен камък, в съответствие с проекта, който също ще бъде уплътнен.

#### 5. ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Асфалтовите смеси се изпълняват от гореща асфалтова смес по предварително приготвена рецепта. Крайната температура на произведената смес е в границите 140-170°C. При по-студено време температурата не трябва да бъде по-ниска от 150°C, и не по-висока от 170°C. Асфалтова смес с температура под 135°C или над 175°C се бракува. Горещата асфалтова смес се полага с асфалторазстилачи, съоръжени с електронна система за движение на дъската, изправни вибриращо заглаждащ агрегат и подгриващо устройство. Направата на асфалтови пластове от горещи битумоминерални смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +1°C. 6. Не се допуска полагане на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра заледена или заснежена повърхност. Асфалтовата основа се изпълнява на пластове с дебелина не по-голяма от 110 мм в уплътнено състояние, като минималната дебелина на отделен пласт трябва да е най-малко

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

райони.  
обстоятел

от ЗОП  
на осн. чл. 36а, ал.3  
заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

този документ отразява официалното становище на  
Управляващия орган.

000017

ИНЖ.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1.4 пъти по-голяма от максималния размер на минералните зърна в сместа. Износващото покритие (плътен асфалтобетон) се изпълнява с дебелина до 70 мм. Технологичният процес по изграждането на асфалтовите пластове включва следните етапи:

**I. Подготовка на основата. II. Полагане на асфалтовата смес. III. Уплътняване на асфалтовата смес.**

**I. Подготовка на основата.**

Основата да е приета от Възложителя. Тя трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания с четки и метли. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността се прави разлив на битумна емулсия от гудронатор, работещ под налягане. Свързващата битумна поливка трябва да се нанася поне един час преди започването на полагане на асфалтовите смеси. Преди полагането на асфалтови смеси техническите ръководители трябва да разполагат с подробна документация за трасето, върху което ще се полага. Пластовете плътен асфалтобетон ще се полагат с използване на 4м греда. Транспортиране на готовата асфалтова смес. Транспортирането се извършва от асфалтовите бази до асфалтополагането с автосамосвали, които трябва да бъдат със стегнати, чисти и гладки метални каросерии. С цел да се предотврати полепването на сместа по кошовете, те трябва да бъдат напръскани със сапунена вода или маслена емулсия. Трябва да се осигури предпазването на сместа от атмосферни условия в случай на дъжд или хладно време. Транспортът на асфалтовата смес трябва да се организира така, че температурните загуби на същата по време на превозването и от базите до местополагането да не бъде повече от 15°C. Производството да бъде съобразено с продължителността на деня. Да бъде осигурена постоянна радиовръзка между базите и полагането.

**II. Полагане на асфалтовата смес.** Асфалтовата смес трябва да се полага съгласно изискваната дебелина и равност, достигане на проектните нива, както е обозначено в работните чертежи и количествени сметки. Подаването на сместа в асфалтополагащите машини трябва да се извършва без прекъсвания. Няма да се приемат смеси, имащи температура по-ниска от 140°C през горещите дни и 150°C през хладните дни, като максималната не трябва да надвишава 175°C. Броят на автомобилите трябва да бъде такъв, че да осигурят непрекъснат процес на полагане. При полагане на топла надлъжна фуга се оставя 25 см неуплътнена ивица до момента на застигане с другата лента. Валирането на новата лента трябва да започне от надлъжната фуга.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата информация е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Цялата информация е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Цялата информация е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

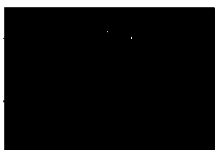
Информацията е

Управляващия орган.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

000018

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Асфалторазпределителят работи с ширина на дъската 2.5 м и две телескопични удължения. Те се регулират съобразно необходимата ширина на полагания пласт. Нивото на полагане се регулира с електронната контролираща система, която се води от предварително нивелирана корда. Трамбовъчната щампа се настройва на амплитуда 4мм. Скоростта на полагане е 4м/мин. Загрбяване на разстилачната плоча преди започване на работа- около 15 минути. Самосвалите с асфалтова смес подхождат към асфалтополагача, като непосредствено пред него обръщат за изсипване, без да задържат спирачките, като се оставят разстилача да ги бута. Асфалтовата смес се превозва от едни и същи шофьори, съответно инструктирани, като всяка кола се придружава от експедиционна бележка, в която е вписана дата, вид смес, час на тръгване и температура на сместа при излизане от базата. Преди започване полагането на дъската на укладатора се поставят трупчета с дебелина от 15-25% повече от дебелината Асфалторазпределителят работи с ширина на дъската 2.5 м и две телескопични удължения. Те се регулират съобразно необходимата ширина на полагания пласт. Нивото на полагане се регулира с електронната контролираща система, която се води от предварително нивелирана корда. Трамбовъчната щампа се настройва на амплитуда 4мм. Скоростта на полагане е 4м/мин. Загрбяване на разстилачната плоча преди започване на работа- около 15 минути. Самосвалите с асфалтова смес подхождат към асфалтополагача, като непосредствено пред него обръщат за изсипване, без да задържат спирачките, като се оставят разстилача да ги бута. Асфалтовата смес се превозва от едни и същи шофьори, съответно инструктирани, като всяка кола се придружава от експедиционна бележка, в която е вписана дата, вид смес, час на тръгване и температура на сместа при излизане от базата. Преди започване полагането на дъската на укладатора се поставят трупчета с дебелина от 15-25% повече от дебелината полагания пласт. Пример: При дебелина на пласта 5 см трупчетата да са с дебелина  $5+(20\% \times 5) = 5+1 = 6$  см. Това се прави с цел след уплътняването да се постигне проектната дебелина на пласта. Минималната дебелина на отделен пласт на основата трябва да е най- малко 1.4 пъти по-голяма от максималния размер на минералните зърна в сместа. Преди тръгването от положената предния ден асфалтова основа се изрязва напречна фуга, като оформянето и се извършва с помощта на 4 метрова лата, поставена върху положения пласт. Изрязването се извършва на 30 см от просвета. След това мястото се почиства и напръсква с битумна емулсия. Преди тръгването на укладатора освен положените трупчета се задава и проектния напречен наклон. Пътят пред

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви

обстоятелства

на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

заличена

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

заличена

документ отразява официалното становище на  
Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ.

000019



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

асфалтополагача се поддържа чист от смес и други предмети. Отделните асфалтови ленти се полагат така, че напречните и надлъжните работни фуги на лежащите един върху друг пластове, да са разместени на разстояние най-малко 20 см една от друга. При всяко прекъсване на полагането за повече от 30 минути и в края на работната смяна е необходимо да се оформят напречни фуги, като мястото им се определя с 4 метрова лата, фугата се изсича след окончателното валиране, на 30 см зад просвета. Уплътняване на асфалтовата смес Незабавно след разстилането на сместа, повърхността трябва

**III. Уплътняване на асфалтовата смес** Незабавно след разстилането на сместа, повърхността трябва да се подлага на проверка. Ако бъдат открити дефекти, те трябва своевременно да се отстранят, след което се пристъпва към уплътняване чрез валиране. Оптималната температура за валиране на положения пласт е 120-150°C. Валирането при по-висока температура нарушава равността на пласта. То трябва да приключи при температура не по-ниска от 80°C. Уплътняването започва откъм по-ниската страна и продължава към по-високата със застъпване 1/3 част от ширината на бандажа и не по-малко от 25 см. При един асфалторазстилагач се започва с два бандажни валяка, като единият е от 6 до 8 тона и друг от 8 до 10 тона и един пневматичен валяк от 10 до 12 тона. При понижаване на температурите броят на валяците се увеличава с два броя, за да може уплътняването да завърши преди температурата на сместа да падне под 80°C. При смяна на посоката на движение на валяка, той трябва да спира стъпаловидно, най-малко на един метър от мястото на предишното спиране. Положените ленти се уплътняват на участъци, не по-малки от 30 до 50 метра. Скоростта на бандажните валяци не трябва да надвишава 2 до 3 км в час, а пневматичните - повече от 8 км в час. Маневри и спирания на валяците се правят назад върху вече изстиналата положена настилка. Задължително е движението на валяците да става с двигателно колело (бандаж) напред към топлата смес, за да не се получава набирание на същата. Движението на валяците да става в една посока със застъпване. Надлъжната и напречна работни фуги се изпълняват перпендикулярно една на друга, като се осигурява пълно уплътняване на сместа в зоната на същата. Напречната фуга се обработва с 4 метрова лата като мастер. Напречната фуга трябва да се уплътнява по посока на фугата. При първото преминаване валякът се движи предимно върху старата настилка и валира само една ивица от 10 до 20 см от неуплътнената гореща асфалтова смес. Застъпването нараства постепенно с по 10-20 см, докато достигне широчина до половин бандаж. Валирането започва с уплътняване на надлъжната фуга. При първия ход

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви

Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000020

ИНЖ.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

валякът се движи върху старата лента с 10-20 см от ширината на бандажа върху новата. При работа със два асфалторазстилача надлъжната фуга между първата и втората машина се обработва при температура не по-ниска от 100°C. Необходимо е валяците, които уплътняват настилката да бъдат изправни да нямат течове от масла и нафта върху готовата настилка. При така положените и уплътнени пластове от асфалтова настилка не бива да се допускат отклонения от:

нивелетата: 12 мм на 90% от всички замерени точки ширина:  $\pm 5$  см

напречен наклон:  $\pm 0.2\%$

дебелина:  $\pm 10\%$

коефициент на уплътнение:  $\pm 0.01$

Проверка степента на уплътняване се извършва чрез измерване на обемното тегло на уплътнената настилка (съгласно БДС 4475-83 или AASHTO - T 166) на проби от ядково сондиране. Обемното тегло не трябва да бъде по-малко от 97% от лабораторното тегло на образеца по Маршал или чрез пресоване по БДС.

## 6. Полагане на бетонови бордюри

Земната основа трябва да има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие провадания. Основата за полагане на бордюри може да бъде подготвена чрез насип или изкоп. Бордюрите - видими или скрити и водещите ивици се поставят и нареждат върху основа от бетон. Те се укрепват с цим. р-р. Бордюрите и водещите ивици се поставят върху пресния бетон ръчно или с помощта на кран. Те се нареждат в правите участъци по конец, а в кривите - по шаблон с фуги не по големи от 15 мм. Фугите се запълват с разтвор, след като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво чрез нивелация.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони, финансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

обс

на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена

000021

ИНЖ. Ди

на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

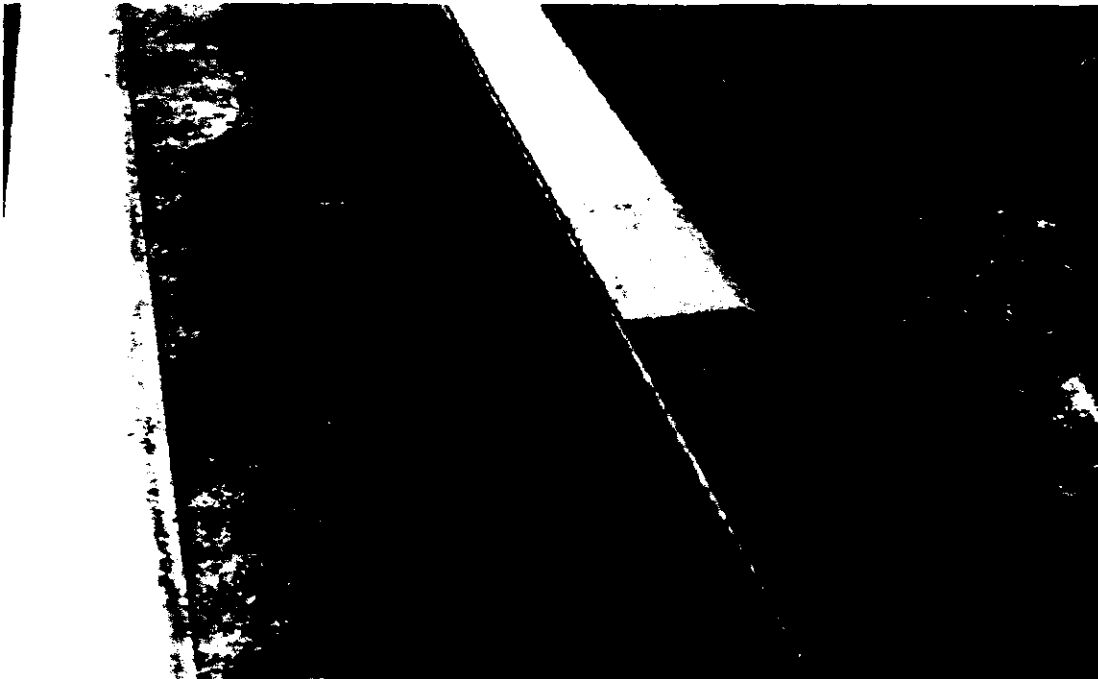


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



## 7. Сигнализация

С приключване на строително – монтажните дейности по улиците и тротоарите ще бъде изпълнена верикалната и хоризонтална сигнализация за постоянната организация на движение.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата информация за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при необходимост

обстоятелствата

от ЗОП

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

и документ отразява официалното становище на

Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИ

000022



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



- ❖ МЕТОДИ И НАЧИНИ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИНФОРМИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ЗА РАЙОНИТЕ НА РАБОТА И ЗА ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАФИКА НА СТРОИТЕЛНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви

общи

а, че този документ отразява официалното становище на  
Управляващия орган.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП
---	---

000023

ИНЖ. ДИМ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

По време на изпълнение на строителството е от ключово значение да бъде сведено до минимум неготивното влияние за жителите на село, вследствие на строителните дейности в село Първомай. В тази връзка „АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“ АД предлага изпълнението на следните мерки:

**МЕТОДИ И НАЧИНИ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИНФОРМИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА:**

- Предварително ще бъдат поставяне табели за промяна на организацията на движение с отбелязани на нея, кога влиза в сила и за какъв период.
- Ще следим за стриктното спазване на ВОД
- При необходимост имаме готовност да разпространим и брошури с необходимата информация, която пряко касае местните жители и гостите им.
- В съответствие с нормативната уредба ще поставим всички необходими табели, които имат за цел не само да уведомят обществеността, но и служат за тяхното предпазване и нерагламентирано навлизане на външни лица до строителната площадка, което може да създаде риск за тяхното здраве.
- Всички ни действия, пряко засягащи местното население, ще бъдат съгласувани с административните органи, като им гарантираме пълно съдействие от наша страна.

❖ ОБХОДНИ МАРШРУТИ

Предвид стремежа ни за намаляване на напрежението и улесняване нормалното преминаване на местните жители сме изготвили няколко варианта на обходни маршрути, които ще предложим за одобрение на съответните органи. Те предвиждат преминаване на строителната ни механизация по улици успоредни на ремонтираната, там където трафика го позволява, с цел избягване на струпване на строителна механизация. Ще обособим гараж, в границите на строителната площадка, където ще бъдат паркирана само тази механизация, която ни е необходима в този момент. Няма да се допуска престой на механизация на строителната площадка или в близост до нея. Механизация, която е неизползваема, в разглеждания момент от време ще бъде транспортиране до специализиран гараж.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

район  
обстоятел

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

000024

ИНЖ.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020**  
**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:**  
**„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

- Контрол върху навременното стартиране на изпълнението на договора;
- Ежедневен контрол върху линейния календарен график и необходимостта му от актуализация;
- Ежедневно съгласуване на дейностите между отделните членове на инженерно – техническия пресонал;
- Поддържането на добра комуникация с Възложителя, за предотвратяване на забавяне, в следствие на неодобрен материал;
- Поддържането на добра комуникация с доставчици на материали

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Всички права за държането на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се използва в рамките на други проекти, финансирувани от Европейския съюз и от национални и регионални власти. Този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000025

ИНЖ. ДИМ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

❖ ОБЕЗПЕЧЕНОСТ НА ЕКИПИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО СЪС  
СЪОТВЕТНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, ОБОРУДВАНЕ И МАТЕРИАЛИ

Наименование на СМР	Ед. М-ка	Количество	Работна ръка и механизация	Необходими материали
<b>ОБЕКТ: УЛИЦА "ОПЪЛЧЕНСКА" СЕЛО ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ</b>				
<b>A. ТРОТОАР</b>				
<b>I. ТРОТОАР/ЗЕМНИ РАБОТИ</b>				
ИЗКОП С БАГЕР ЗЕМ.ПОЧВИ ПРИ НОРМ.У-ВИЯ НА ТРАНСПОРТ <<01-04-027>>	м3	1 000.00	Комбиниран багер	
ТЪНКИ ИЗКОПИ ДО 0.5М В ЗЕМНИ ПОЧВИ РЪЧНО С НАТОВАРВАНЕ НА КАМИОНИ <<01- 01-021>>	м3	80.00	Пътен работник[4]	
ПРЕВОЗ ПОЧВИ НА ДЕПО УПЛЪТНЯВАНЕ ЗЕМНИ ПОЧВИ С ПРИК.ПНЕВМ.ВАЛЯК НА ПЛАСТОВЕ 20СМ НА ДЪЛЖ. 300М <<01-01-062>>	м3	1 080.00	Автосамосвал	
	м3	320.00	Валяк пневматичен прикачен,Влекач верижен	
<b>II. ТРОТОАР/ НАСТИЛКА</b>				
ОСНОВА ОТ БАЛАСТРА <<03-01- 009>>	м3	160.00	Пътен работник[5],Валяк самоходен	Баластра, Вода
ОСНОВА ОТ ЗАКЛИНЕН ТРОШЕН КАМЪК (ТРОШЕНОКАМЕННА НАСТИЛКА) <<03-01-008>>	м3	320.00	Пътен работник[5],Валяк самоходен,Грейдер самоходен	Трошен камък, Чакъл, Вода
ВИДИМИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 18/35/50	м	900.00	Пътен работник[6]	Бетон, бичмета, бордюри, греди, дъски кофражни, пирони, циментов р-р

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Пълната отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства

този документ отразява официалното становище на Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Информационна е

Управляващия орган.

000026

инж. Димо

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ЗОП

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ВИДИМИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 5/25/100	м	460.00	Пътен работник[6]	Бетон, бичмета, бордюри, греди, дъски кофражни, пирони, циментов р-р
ПЯСЪЧЕН АСФАЛТОБЕТОН - 25 КГ/М2/1 СМ. - 5 СМ	тона	197.00	Асфалторазстилаг,Валяк пневматичен самоходен,Валяк статичен самоходен,Пътен работник[4]	Асфалтобетон пясъчен, битум, вода

**Б. УЛИЧНО ПЛАТНО**

**I. УЛИЦА/ЗЕМНИ РАБОТИ**

ИЗКОП С БАГЕР ЗЕМ.ПОЧВИ ПРИ НОРМ.У-ВИЯ НА ТРАНСПОРТ <<01-04-027>>	м3	3 200.00	Комбиниран багер
---	----	----------	------------------

ТЪНКИ ИЗКОПИ ДО 0.5М В ЗЕМНИ ПОЧВИ РЪЧНО С НАТОВАРВАНЕ НА КАМИОНИ <<01- 01-021>>	м3	20.00	Работник изкопи[4]
---	----	-------	--------------------

ПРЕВОЗ ПОЧВИ НА ДЕПО УПЛЪТНЯВАНЕ ЗЕМНИ ПОЧВИ С ПРИК.ПНЕВМ.ВАЛЯК НА ПЛАСТОВЕ 20СМ НА ДЪЛЖ. 300М <<01-01-062>>	м3	3 220.00	Автосамосвал
	м3	580.00	Влекач верижен,Валяк пневматичен прикачен

**II. УЛИЦА/НАСТИЛКА**

ОСНОВА ОТ БАЛАСТРА <<03-01- 009>>	м3	530.00	Пътен работник[5],Валяк самоходен	Баластра, Вода
--------------------------------------	----	--------	--------------------------------------	----------------

ОСНОВА ОТ ЗАКЛИНЕН ТРОШЕН КАМЪК (ТРОШЕНОКАМЕННА НАСТИЛКА) <<03-01-008>>	м3	1 317.00	Пътен работник[5],Валяк самоходен,Грейдер самоходен	Трошен камък, Чакъл, Вода
--	----	----------	---	------------------------------

АСФАЛТОБЕТОН-НЕПЛ.СМЕС ЗА ДОЛ.ПЛАСТ 24 КГ/М2/1СМ. - 4 СМ	тона	423.00	Асфалторазстилаг,Валяк пневматичен самоходен,Валяк статичен самоходен,Пътен работник[5]	Асфалтобетон неплътна смес, битум, вода
---	------	--------	---	---

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

000027

ИНЖ. ДИМО ДИ

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

АСФАЛТОБЕТОН-ПЛ.СМЕС ЗА ГОРЕН ПЛАСТ 24 КГ/М2/1СМ. - 4 СМ	тона	423.00	Асфалторазстилагч,Валяк виброационен,Валяк пневматичен самоходен,Валяк статичен самоходен,Пътен работник[5]	Асфалтобетон пътна смес, битум, вода
---	------	--------	--	--

**III. УЛИЦА/ СИГНАЛИЗАЦИЯ**

РЕФЛЕКТИРАЩИ ЗНАЦИ ЗА ВЕРТ.МАРКИРОВКА <<03-01-050>>	м2	0.30	Пътен работник[2]	Знаци по проектна спецификация Бетон клас В 12.5 (С 10/12), боя маркировъчна, грунд за метали, тръба стоманена Ф 40 мм
ЖЕЛЯЗНА СТОЙКА 3.00М ЗА ВЕРТИКАЛНА МАРКИРОВКА - НА Ф4СМ <<03-01-054>>	бр.	1.00	Пътен работник[2]	маркировъчна, грунд за метали, тръба стоманена Ф 40 мм
НЕПРЕКЪСНАТИ ТЕСНИ И ШИРОКИ ЛИНИИ БЕЗ ПЕРЛИ ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА <<03-01-045>>	10 м2	15.00	Пътен работник[2],Маркировъчна машина	Боя маркировъчна, разтворител
ПЕШЕХОДНИ, ЗАБРАНЕНИ ПЛОЩИ ЗА ДВИЖЕНИЕ И ДР. БЕЗ ПЕРЛИ ЗА ХОР. МАРКИРВКА <<03-01- 049>>	10 м2	0.10	Пътен работник[2],Маркировъчна машина	Боя маркировъчна, разтворител

**IV. УЛИЦА/ Временна организация  
на движението**

ПЪТНИ ЗНАЦИ,ТАБЕЛИ И БАРИЕРИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО	м2	4.00	Пътен работник[2],Борд. автомобил	Знаци, табели и барииери спрямо спецификацията по проект
---	----	------	--------------------------------------	---

❖ ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВЪЗДУХА

**МЕРКИ И ПЛАН ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП
---	---	---

10028

ИНЖ. ДИМ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изпълнителят е поел ангажименти като част от своята вътрешноведомствена интегрирана система за управление на качеството относно свеждане до минимум на замърсяванията и вредните въздействия върху околната среда чрез внедрена система за идентифициране, оценяване и управление на значимите аспекти на околната среда, предотвратяване на замърсяванията на околната среда при изпълняване на строително - монтажните работи и нейното непрекъснато подобряване.

**ПРИНЦИПИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

Участникът притежава сертификат по опазване на околната среда ISO 14001:2004 и е поел съответните ангажименти в сферата на опазване на околната среда. Участникът ще следва специално разработен план за управление на околната среда, който се основава на следните принципни положения:

- устойчиво развитие на природните дадености;
- предотвратяване и намаляване на риска за човешкото здраве;
- предимство на предотвратяването на замърсяване преди последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- прозрачност в процеса на вземане на решение в областта на околната среда;

**МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ЗНАЧИМИТЕ АСПЕКТИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

— За всеки аспект ще се определя степен на значимост, която може да бъде: Висока и Ниска;

— Определя се влиянието върху ОС на дадения аспект - положително(+) или отрицателно(-)

— При определяне на значимите аспекти се отчита наличие на нормативни и друг изисквания, изисквания от заинтересованите страни, нерешени местни въпроси последствията/риска за околната среда от въздействието при нормални, анормални условия<sup>^</sup> извънредни ситуации. Вземат се в предвид и съображения за бизнеса - лош имидж, щети, пол и санкции при неспазване на нормативни изисквания, конфликт със заинтересованите страни.

— Относителната значимост на всяко от въздействията върху околната среда се оценява по следните критерии:

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на И

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Управляващия орган.

000029

ИНЖ. Дил

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- вероятност на проявление - оценява се по честотата, техническите възможности за ограничаване или избягване на въздействието, резултатите от мониторинга и измерванията.
- тежест на въздействие - оценява се съобразно естеството на въздействие, тежестта на възможните замърсявания и увреждане на ОС; обхвата на въздействието.

Критериите вероятност и тежест на въздействие ще се оценяват както следва:

Вероятност:	Оценка	Описание:
Малка	1	Въздействието се проявява веднъж за целия период на изпълнение на обекта
Средна	2	Въздействието се проявява няколко пъти по време на изпълнение на обекта
Голяма	3	Въздействието се проявява по-често по време на изпълнението на обекта или непременно се проявява <sup>1</sup>
Тежест на въздействие:	Оценка	Описание:
Малка	1	Краткотрайно, несъществено въздействие върху ОС, разпространява се на територията на строителната площадката на обекта, не причинява увреждане здравето на персонала и не води до повреди на оборудването.
Средна	2	Среднотрайно, ограничено въздействие върху ОС, което се разпространява на територията на населеното място и в околностите, води до увреждане здравето на персонала, ограничени щети.
Голяма	3	Продължително/ необратимо въздействие върху ОС, което се разпространява на територията на населеното място и извън територията на страната, води до силно увреждане здравето на населението и големи щети.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, общински райони 2014-2020 г., съфинансиран от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ не може да бъде прехвърлена на ЕС.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000030

ИНЖ. ДИМО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

## АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ АСПЕКТИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

### **Влияние върху въздуха**

При изпълнението на строителните дейности на обекта ще се спазват всички мерки за опазването на чистотата на атмосферния въздух, чрез които се осигурява защита на човешкото здраве, на живата природа, на природните и културните ценности от вредните въздействия и предотвратяване настъпването на опасности и щети за обществото при изменение на качеството на атмосферния въздух, нарушаване на озоновия слой и промените в климата в резултат на различните човешки дейности. Стремешт е към запазване качеството на атмосферния въздух в районите, в които то не е нарушено, и подобряването му в останалите райони.

Работата със строителна механизация и транспорт предполага на всеки строителен участък замърсявания от прах и отработени газове. Ще бъде предвидено предотвратяване, при евентуална необходимост, на повишената запрашеност при изпълнение на строителните работи. При извършването на СМР ще бъдат изпълнени всички изисквания на Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии при работа с прахообразуващи и насипни товари и материали. Запрашените и замърсени пъти и пешеходни настилки ще бъдат почиствани и оросявани, за да се предотврати запрашаването на атмосферния въздух. При необходимост ще се предвиди оросяване на временно съхраняваните строителни отпадъци на строителната площадка и др. При транспортиране и заскладяване леките строителни материали ще се предпазват от разпръскване. Ще се организира спазване на ограничаването на емисиите изгорели газове от строителната техника чрез ефективно използване на машинните смени и курсове. Ще бъде използвана само изправна и съвременна строителна техника, която отговаря на стандартите за отработените газове и е преминала съответните технически прегледи. Служителите ще са обучени и ще бъдат инструктирани за предприемане на всички приложими мерки за предотвратяване на замърсяването на въздуха.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

ИНЖ. ДИМО Д

000031



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

**Опазване и използване на водите и водните обекти**

Опазването и използването на водите и водните обекти се основават на синхронизиране на частните мерки с дългосрочната държавна политика в тази област. Целта на тези мерки е постигане на добро състояние на всички води подземни и повърхностни, за осигуряване на необходимата по количество и качество вода за питейнобитовите нужди на сегашните и бъдещите поколения; благоприятното състояние и развитие на екосистемите и влажните зони; стопанските и социалните дейности.

Водоползването и ползването на водните обекти задължително е свързано с осигуряването на необходимия минимален екологичен воден отток във водните течения.

Опазването на водите и водните обекти осигурява баланса между експлоатацията на водите и естественото им възстановяване, както и съхраняването и подобряването на качеството на повърхностните и на подземните води.

**Опазване и ползване на почвата**

Опазването, устойчивото ползване и възстановяването на почвата гарантират ефективна защита на човешкото здраве и на функциите на почвата, като се отчита, че почвата е ограничен, незаменим и практически невъзстановим природен ресурс.

- > Предотвратяване на нарушаването, замърсяването и деградацията ѝ;
- > Трайно запазване на многофункционалната ѝ способност;
- > Осигуряване на ефективна защита на здравето на човека;
- > Съхраняване на качествата ѝ като среда за нормално развитие на почвените организми, растенията и животните;
- > Осъществяване на превантивен контрол за предотвратяване на неблагоприятни изменения на почвата и прилагане на добри практики за земеползване;
- > Отстраняване и/или редуциране на вредни изменения на качеството ѝ, предизвикани от процесите на нарушения, замърсяване и деградация, според изискванията на типовете на земеползване.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, общински райони 2014-2020 г., с общински райони. Цялата информация е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

000032

ИНЖ. ДИМО

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

### **Опазване и ползване на земните недра**

Опазването на земните недра се осигурява чрез опазването и рационалното ползване на подземните богатства и подземните води, екологосъобразното управление и използване на отпадъците, възстановяването и/или рекултивацията на нарушените терени.

### **Екологосъобразен избор на строителни материали**

Основен принос за екологичната оценка на обекта имат избраните вложени материали. Екологосъобразният избор на строителни материали ще помогне да се минимизират разходите за материали и енергия, да се намалят отпадъците, а оттам и влиянието им върху околната среда. Основен елемент в оценката на качествата на материалите е това, дали материалът може да се рециклира, ако може, то колко цикъла на рециклиране може да понесе, колко дълъг е експлоатационният му период и колко ефективно може да се използва. Безспорно, съществен параметър при формиране на оценката е безопасността за здравето на хората, т.е. какъв е химичният състав на продукта, в него има ли токсични за хората вещества и ако има, то в каква концентрация. Важно е и това, дали материалът отделя неприятна миризма или токсични вещества, замърсяващи водата, почвата или въздуха. Не на последно място в оценката влизат и енергийната ефективност на материала, неговата устойчивост на екстремни въздействия, екологическите и икономическите разходи, направени за него.

### **Шум и вибрации**

Източници на шум при изпълнението на различните подобекти са различните С транспортни и строителни машини и агрегати като багер, челен товарач, трамбовъчна машина, валеж, компресор, товарни автомобили, с нива на шум в границите на 80 dB(A) 92 dB(A). В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават значително посочените хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време до завършване на работата по изпълнението на предмета на поръчката.

### **Отрицателно въздействие върху защитени животински и растителни видове, биоразнообразие**

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020.

Цялостно състояние

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони на публикацията се носи от Община Петрич и този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000033

ИНЖ. ДИМО Д



**РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020**  
**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:**  
**„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

При реализирането на проекта пряко въздействие върху защитени животински и растителни видове в района на строителството не се очаква. Косвено въздействие върху защитени животински и растителни видове се очаква да бъде изразено чрез безпокойство от шумове и вибрации. При спазване на изискванията на Наредбата на МЗ и МОСВ за показателите на шум в околната среда няма да има предпоставки за безпокойство на местната фауна и флора. Независимо от това, всички участници в процеса на изграждането на обекта ще бъдат инструктирани и ще спазват изискванията относно провеждане на евентуално необходими превантивни действия за защита животински и растителни видове в района на строителството на обекта, предписани от отдел „Екология“ към Общината, реализиращ екологичната ѝ политика и съдействащ на държавни и обществени органи и организации в дейности, свързани с опазване на околната среда и нейното възпроизводство. Изпълнителят ще спазва регионалните наредби за опазване на околната среда.

Опазването и ползването на естествения ландшафт се осъществяват по начин и със средства, недопускащи вредно въздействие, необратими изменения и/или увреждане на неговите елементи.

### Културно наследство - Влияние върху градската среда

Отличителните особености в характеристиката на областната територия се определят от съхранените природни дадености, културноисторическо наследство и обекти от национално и регионално значение. По информация от компетентните органи на строителната площадка на обекта и по обслужващите я трасета няма наличие на исторически, архитектурни и археологически паметници. В случай на непредвидено разкритие на подобен обект, Изпълнителя ще се съобрази с българското законодателство, което регламентира необходимите действия, и ще предприеме необходимите предписани действия за съхранение на природните дадености и културното наследство.

### Обучение на персонала

От съществено значение за постигане на екологичните норми е компетентността и осъзнатостта на персонала при изграждането. Изпълнителят ще организира и проведе обучения, консултации, тренировки и други, като за целта ще изготви и необходимите наръчници, инструкции, документи и други.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., | Информационна е

райони. Цялат  
обстоятелства не

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

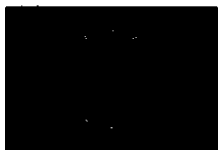
ийския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските  
ието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви  
документ отразява официалното становище на Европейския съюз и  
Управляващия орган.

ИНЖ. ДИМО ДИМ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000034



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

**Осъществяване на непрекъснат мониторинг върху:**

- нормите относно допустимото съдържание на вредни вещества в почвата и взема мерки за предотвратяване на вредни изменения, застрашаващи почвата;
- техническа изправност на подземни и надземни мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, за да не се допусне замърсяване или друго вредно изменение на почвата около тях;
- “ хумусният пласт на почвата, както преди започване на строителство или проучване хумусният пласт на почвата се изземва, депонира и оползотворява по предназначение при условията и по реда, предвидени в конкретния проект, включително и извършването на рекултивация на увредения терен;
- мерките, гарантиращи не допускане на замърсяване или увреждане на почвата в съседните поземлени имоти.

**Други мерки**

- Преди напускане на строителната площадка, ходовите части на машините ще се почистват от кал и други строителни отпадъци;
- Забранява се изхвърлянето в близките водоеми на производствени и други строителни отпадъци;
- Няма да се допуска разсипване на транспортираните строителни материали и отпадъци, с цел опазване на прилежащите към трасето имоти и трайните зелени насаждения.
- Използването на водите за промишлени и други цели ще се допуска само с разрешение от органите на регулирано използване на водните ресурси;
- Окончателно почистване на строителната площадка от отпадъци.

**Взаимоотношения с контролните органи**

При реализацията на проекта се предвижда тясно сътрудничество с местните власти и контролни органи, в това число и със съответния отдел към общината, който реализира екологичната политика на Общината като извършва превантивна дейност и контрол, събира информация за състоянието на околната среда на територията на Общината,

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата от информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП. Документът отразява официалното становище на Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата от информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000035

инж. Димо Д.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изготвя програми и проекти във връзка с опазването на околната среда, съдейства на държавни и обществени органи и организации в дейности, свързани с опазване на околната среда и нейното възпроизводство. Отделът администрира, указва параметри и издава разрешения за различни дейности за новостроящи се обекти чрез регламентирани документи/бланки и взаимоотношения със страните по проекта - Възложител Строител.

ИНЖ. ДИМО

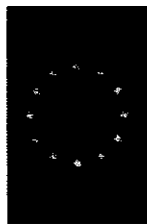
Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

управляващия орган.

000036



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

### ОЦЕНКА НА ОСНОВНИТЕ АСПЕКТИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА

№	Процес, дейност, продукт	Аспекти на околната среда	Въздействие върху	Вероятност	Тежест T	Риск P = BxT	Степен на значимост	Влияние върху ОС (+/-) I
1	Използване на строителна механизация,	Разливи от опасни химични вещества, смазочни материали	Замърсяване на води, почви	1	2	2	Ниска	-
2	Доставка на материали, извозване	Емисии в атмосферния въздух - неорганизиран	Влошаване качеството на атмосферния въздух	3	1	3	Ниска	-
3	Общо за всички видове СМР	Запрашеност	Влошаване качеството на атмосферния въздух	3	1	3	Ниска	-
4		Шум	Промяна на общата звукова мощност	2	2	4	Ниска	-

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000037

ИНЖ. ДИП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

5	Отпадъци от строителни материали	Замърсяване на околната среда с отпадъци	1	2	2	Ниска	-
6	Отпадъци от опаковки	Замърсяване на околната среда с отпадъци	3	1	3	Ниска	-
7	Смесено-битови отпадъци	Замърсяване на околната среда с отпадъци	3	2	6	Висока	-
8	Разливи от химични тоалетни	Замърсяване на води, почви	1	1	1	Ниска	-

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000038

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000039

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

## **ПРЕДЛАГАНИ МЕРКИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПО ВРЕМЕ НА ЦЕЛИЯ ПРОЦЕС ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РАБОТИТЕ**

### ***– Действия през мобилизационния период***

Изпълнителят ще разработи подробна оценка на аспектите на околната среда за всеки вид СМР при нормална работа и съответно ще изготви план за действие. Ще бъдат засегнати също така аспектите при извънредни ситуации - пожар, аварии, природни бедствия по време на изпълнение на обекта.

Извършване оглед на площадката за СМР за наличие на замърсявания, изхвърлени отпадъци и други и своевременното им отстраняване при наличие на такива.

Определяне (съгласувано с общинските власти) на площадка за временно съхранение на строителни отпадъци, а при необходимост и специализирани отпадъци, с осигурен достъп за извозване.

Изготвяне на организация за управлението на генерираните от обекта отпадъци - координация с лицензирани фирми за предаване.

Организация на площадката за временно и разделно съхранение на строителните и други отпадъци на обекта съгласно нормативните изисквания по управление на отпадъците, процедурите и инструкциите по околна среда от СУ ОС на Изпълнителя, като ще се подсиgurят на обекта еднозначно маркирани съдове за разделно събиране минимум на: битови отпадъци, хартиени и картонени опаковки, пластмасови и полиетиленови отпадъци. Разделно събраните на оползотворими отпадъци ще се предават за временно съхраняване на обособените за целта места на съответното упълномощено длъжностно лице или ще се предават директно на лицензирана фирма, при надлежно документиране<sup>А</sup>

Осигуряване на подходящ приобектов склад за използваните строителни материали съобразно указанията на производителя за съхранение.;

### ***– Действия по време на работа***

Провеждане на инструктаж по опазване на околната среда на персонала на строителната площадка - начален, периодичен и при всяко по-сериозно констатирано нарушение.

Съобразяване с предприетата и одобрена организация за управление на отпадъците по време на изпълнение на СМР на обекта, както и оценените Рискове за околната среда.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Първомай. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000040

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Завеждане на дневник с ежемесечно регистриране на данни за разходите на ресурси - ел. енергия, вода и хартия и съответен контрол на разхода - проверки за течове, незатворени кранове, също и за използване на електричеството.

Стриктен контрол по отношение недопускане изхвърлянето на вредни вещества в почвите, водите, атмосферата - Недопускане изнасяне на замърсени почви и строителни отпадъци по пътната мрежа. Недопускане от обекта да излизат транспортни средства, които не са почистени и обезопасени срещу разливи и/или разпиляване на превозвани

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Г

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3

ИНЖ. ДИ от ЗОП

000041



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Директно зареждане е гориво на строително оборудване, машини и автотранспорт на предварително подготвено и оборудвано място, покриващо изискванията за пожарна безопасност от специално оборудвана автоцистерна. Събирането и изливането на течни отпадъци също ще се извършва на това място;

Поставяне на контейнери и стелажи за складиране на празни опаковки от гориво-смазочни материали, химикали, бои, разтворители и др.;

Поддържане в изправност на оборудването и машините и експлоатирането им съгласно инструкциите на Производителя.

Оборудване на всяко транспортно средство и тежко строително оборудване с вана за събиране на масло и/или съд за събиране на разлято масло в случай на аварии;

Извършване на ремонтите на строителните машини и автотранспорта само в предварително определената за целта авторемонтна работилница;

Изгребване и депониране на почва, замърсена с масла, горива и възпламеними материали при аварии с тежко строително оборудване, и/или автотранспорт;

Недопускане на отпъкване, замърсяване и разрушаване на естествените терени; в близост да строителните работи, в т.ч. и прилежащите към обекта дървесни видове;

Ограждане с временна ограда на терена, определен за разполагане на строителна база и съответно ограничаване дейностите на Изпълнителя само в определения строителен участък;

Маркиране на маршрутите за движение на транспортните средства в рамките на съществуващата вътрешната пътна мрежа и в границите на изгражданите съоръжения със знаци и указателни табели;

Определяне места за преминаване и движение на работниците и инструктиране на работниците за спазването им;

При евентуално повреждане на терени извън обхвата на строежа по вина на Изпълнителя, същият ще отстрани повредите за своя сметка.

На обекта ще бъдат осигурени химически тоалетни, които ще бъдат обслужвани от сертифицирана за целта фирма. Последната ще организира тяхното редовно

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява

официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000042

ИНЖ. ДИМО ДИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

почистване, за осигуряване на необходимите хигиенни условия на строителната площадка щ строителната база.

Твърдите битови отпадъци ще се събират отделно. За целта необходимите контейнери ще бъдат разположени на предварително определени за целта места.

Изпълнителят ще организира редовното транспортиране на пълните контейнери; в съществуващото депо за битови отпадъци. Ще бъде забранено изгарянето на обекта на всякакви твърди битови отпадъци. Теренът на временната база ще се поддържа чист и подреден.

Водещият принцип на Изпълнителя за събиране и депониране на твърдите отпадъци ще изисква свеждане до минимум на възможностите за запрашаване, шум и замърсяване околното пространство. В съответствие с това, извозването на отпадъците ще се извършва с автотранспорт, с покривала на товарните платформи (фини мрежи), предотвратяващи разпиляването на прах при транспортиране. Товаренето на прахообразни отпадъци и материали ще се извършва след предварителното им поръсване с вода.

Организация на транспортиране на строителните отпадъци до одобрена фирма, лицензирана за извършване на такъв вид дейност на основание сключен договор.

Транспортирането на разделно събраните отпадъци от строителната площадка се извършва в опаковки и по начин, недопускащ тяхното разпиляване и замърсяване на околни територии.

Извършване на вътрешен контрол и описване на генерираните отпадъци от строително-монтажните работи до момента на тяхното управление.

### **ДЕЙСТВИЯ СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА РАБОТА**

Преди предаването на обекта околното пространство ще се почисти основно от всякакви материали, използвани по време на строителството.

След приключване на предвидените видове работи Изпълнителят разчиства и премахва от обекта всички съоръжения от временното строителство, така че състоянието на, площадката да удовлетворява изискванията Възложителя.

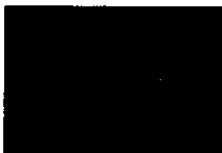
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява позицията на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000043

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

## **МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ**

### ***Цел на управлението на отпадъци***

Целта на управлението на отпадъците е да се предотврати, намали или ограничи вредното въздействие на отпадъците върху човешкото здраве и околната среда.

При изпълнението на работите ще се спазват всички правила и норми залегнали в Закона за опазване на околната среда, както и ще се спазват предписанията на Министерство на Околната среда - РИОСВ.

След подписване на договор за изпълнение Изпълнителя ще представи ПУСО.

Обекта ще бъде сигнализиран със съответните знаци и табели за обезопасяване на движението. На рисковите места ще се поставят светлини знаци и за осигуряване на безопасността в тъмната част от денонощието.

Твърди отпадъци: Строителните отпадъци получени при строителните дейности от изпълнението на обекта ще се натоварват на транспорт и депонират на депо за твърди битови отпадъци или посочено от него друго за целта място.

Течни отпадъци: Течните отпадъци ще се съхраняват в метални кофи при доказани неопасни свойства. Същите ще се изхвърлят на определеното от Възложителя депо за течни отпадъци или посочено друго за целта място.

Депониране на земна маса: Земната маса предвидена за обратно засипване на изкопите ще се натоварва на транспорт и депонира на посочена от Възложителя площадка. След окончателно извозване на депонираната земна маса, площадката ще бъде почистена и подравнена.

### ***Негативни последствия от строителството върху околната среда***

Позовавайки се на професионалния си опит, свързан с изпълнението на отговорни инфраструктурни проекти на Изпълнителя към различни общини и институции в страната, извършеният анализ на този етап определи възможните негативни последствия и аспекти от строителството върху компонентите на околната среда.

Грижи за събиране и временно съхранение на повърхностната почва /хумусният слой/, за да се използва отново при озеленителните работи.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

зише на Европейския съюз и Управляващия орган на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000044

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Преди започване на изкопните дейности ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси, строителните материали и част от земните маси, необходими за обратен насип. При изкопните работи хумусният пласт ще се депонира отделно, така че да се използва отново при озеленителни работи. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Възложителя. Изкопаните земни маси ще се сортират, като материалите от развалени пътни настилки и скални почви ще се извозват веднага, а тези които ще се използват за обратно насипване ще се депонират според решението на Възложителя. Още при изкопните работи ще се прави баланс на земните маси по строителни участъци, така че излишните количества да се извозват на депо за строителни отпадъци, указано от Възложителя.

**Недопускане изнасяне на замърсени почви и строителни отпадъци извън строителна площадка по уличната мрежа**

На строителната площадка ще се предвиди място за измиване на автомобилите и на строителната механизация преди излизането им на уличната и пътната мрежа, за да не се изнасят земни маси, строителни разтвори, инертни материали и други замърсители. За измиването ще се използва вода за промишлени нужди. Спазвайки нормалното извършване на СМР, не се предполага да се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителните машини, тъй като измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника и механизация ще се извършва на оборудвани за целта места, съобразени със строителната площадка. Служителите на обекта ще бъдат подробно инструктирани за действия за ограничаване на замърсяването при инцидент.

**Недопускане на отъпкване, замърсяване и разрушаване на естествените терени в близост до строителните работи в т.ч. и прилежащите към обекта дървесни видове**

По време на строителството ще се съблюдава опазването на растителността в близост до строителните работи. Няма да се допуска отстраняване и нараняване на дървесна растителност. Ако се наложи поради технологични причини да не се

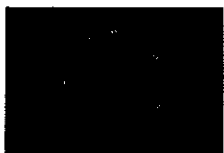
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000045

ИНЖ. ДИМИТРИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

спазва горепосоченото, то ще извършим по законовия ред и със съгласието и в присъствието на месната управа.

**Осигуряване на химически тоалетни и постоянното им обслужване**

За нуждите на работниците и персонала на обекта ще бъдат доставени и обслужвани химически тоалетни. Техните места ще бъдат определени при съгласуването на местата на временното селище.

**Осигуряване събирането и извозването на битовите и строителни отпадъци на определените за това места и поддръжка на хигиена на строителната площадка**

Строителната площадка ще бъде оградена с временна ограда, ще се поддържа хигиена, ще се определят места за поставяне на контейнери за строителните отпадъци и маршрути за транспортирането им, съгласувано с Общината. Ще се определят места за складиране на строителните материали. Ще се спазват разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.

**Депониране на отпадъците**

Депонирането на твърди отпадъци от всички строителни материали и депата за излишни и отпадъчни материали ще бъдат организирани по безопасен за околната среда начин; материалът ще бъде рециклиран до възможната степен, но в случай че това не е възможно, ще бъде депониран извън строителната площадка на депо, указано от Възложителя.

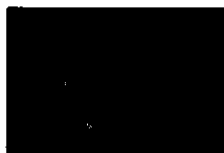
Управление на течните отпадъци, свързано с потенциални разливи на горивни материали и химикали, използвани по време на строителните работи, ще се осъществи по безопасен за околната среда начин, далеч от площадката.

Намаляване на вредното влияние на оборудването, свързано с използването на тежки машини, по отношение на здравето на хората и опазването на околната среда. Това включва предприемане на мерки за намаляване на потенциалните щети върху растителността, емисиите на шум, прах и инцидентни разливи на горивни материали, които могат да доведат до замърсяване на питейната вода.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз и Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия от ЗОП. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

ИНЖ. Д. [подпис]

000046



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Депониране на санитарнобитовите отпадъци от строителната площадка ще се осъществява по безопасен за околната среда начин (чрез използване на химически тоалетни и други).

Кариери и земни ями, от където ще се извличат материалите, със съответните мерки за предприемане, за да сведе до минимум вредното влияние върху околната среда, по време и след строителния период.

Връзки с клиенти и предприемане на съответни мерки за намаляване на смущенията и създаването на неприятности на съседите на площадката. Предприемане на мерки също така и за регистриране и докладване на Възложителя за всякакви получени оплаквания и като цяло ще се води политика на добросъседски отношения.

❖ **ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА  
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 - РЕКОНСТРУКЦИЯ И  
РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ОПЪЛЧЕНСКА“ С.  
ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ И ТРОТОАРИ КЪМ  
УЛИЦАТА**

❖ **ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА**

**1. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА**

Основните цели, които трябва да реши организацията на строителството, са изграждане на обекта в оптимални срокове, с високо качество на строително-монтажните работи, при съответната икономическа ефективност. Постигането на тези цели изисква извършване на щателна подготовка на строителството на обекта, изграждане при необходимост на съответната производствено - техническа база, избор на рационални технологии за изпълнение на строително-монтажните работи, осигуряване на необходимите ресурси и ефективно календарно и оперативно планиране и управление.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на документа носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че тя

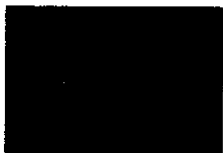
Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

не на Европейския съюз и Управляващия

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000047

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

↓ **Встъпителната фаза (мобилизация)**

Встъпителната фаза (мобилизация) ще бъде съобразена със заложените времеви ограничения за изпълнение на обекта. Съзнавайки основните предизвикателства, пред които ще се изправим във връзка с качествено и надеждно изпълнение на дейностите по този проект, ще приложим активен и инициативен (проактивен) подход на действие. По този начин ще осигурим постоянния ефект на практическите резултати от предоставените целеви услуги за съответните дейности по решаването на конкретни проблеми и казуси.

След подписване на Договор за изпълнение Ръководителят на екипа ще инициира провеждането на стартираща среща по проекта. Екипът ще подготви предложение за актуален план-график на дейностите (в зависимост от датата на стартиране на договора) и разпределението на задачите, което ще изпрати предварително по електронна поща на съответните експерти от екипа на Възложителя и Надзора.

Графикът за изпълнение на договора ще съдържа и предложение за график за провеждане на работни срещи - разговори с експертите от екипа на Възложителя и Надзора, с цел осигуряване на адекватна комуникация и навременно решаване на възникналите въпроси.

Ръководителят на екипа съвместно с Възложителя и останалите страни участници в процеса ще подготви и изпрати до всички списък с отговорните лица и необходимите данни за контакт.

След обсъждане на самата среща, графикът и разпределението на задачите, както и всички договорености между страните, ще станат част от Встъпителния доклад на Изпълнителя.

Строителната площадка се определя и открива при условията и по реда на Закона за устройството и територията (ЗУТ). Настоящата разработка има задача да осигури пълна представа за провеждането на строителния процес на площадката от деня на съставянето на протокол обр. 2 за откриване на строителната площадка, съгласно Наредба №3 за съставяне на протоколи и актове по време на строителството (ДВ, бр.72/15.07.2003 г.) до деня на съставянето на констативен акт обр. 15 от Наредба №3, с който се удостоверява, че строежът е изпълнен съобразно установените инвестиционни проекти, заверената ексекүтивна документация, изискванията към строежите по чл.169 ал.1 и 2 от ЗУТ и условията на сключените

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържание

носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този

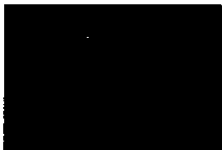
Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ановище на Европейския съюз и Управляващия орг

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000048

ИНЖ. ДИМО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

договори. С този акт се извършва предаването на строежа от строителя на възложителя. Тази пълна представа е необходима и е насочена към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ).

↓ **Подготовка на строителството**

Включва организация и сигнализация на строителната площадка, предварителни срещи на участниците в инвестиционния процес, получаване на разрешение за изхвърляне на строителните отпадъци, маршрути. Планират се необходимите материали във времето. Създава се организация за обособяване на временна база, като по този начин ще се осигури нормални санитарно-хигиенни условия за: хранене, преобличане, отдых, даване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода. Ще се доставят фургони за техническия персонал, за отдых и почивка на работниците, за складиране на машини и инструменти. Изпълнителят ще изготви и достави на обекта информационна табела, съгласно чл.13 от Наредба №2/2004 за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, която дава информация за времетраенето за изпълнение на строителните работи, вид на строежа, данни за изпълнителя и др. отговорни участници в строителния процес.

Ще се установи режим на работа, който не пречи на нормалния ежедневен ритъм на населението.

Подготвителните работи включват изпълнението на всички подготвителни дейности, предхождащи същинското изпълнение на строително-монтажните работи.

- Мобилизация на необходимия трудов ресурс и строителна техника
- Осигуряване на достъп до строителната площадка
- Подготовка на строителната площадка за работа и разполагане на материално-техническа база за реализиране на обекта.

Нашата организация за изпълнение на поръчката има задача да осигури безопасното провеждане на строителния производствен процес на площадката от деня на съставянето на протокол обр.2 за откриването и до деня на съставянето и подписването на акт обр.15.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган  
Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ

10049



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Неразделна част от него е строителния линеен график, който при започване на строителството ще бъде актуализиран и прецизиран, съобразно изискванията на Възложителя.

Разработката на организационния план е съобразен с линейния график. Всяка промяна на линейния график за изпълнение на видовете работи по времетраене или технологии ще налага промяна в организационните решения и обратно. Разработката е направена въз основа на документацията на обществената поръчка, техническото задание и придружаващите го документи /постановления, методологии, разяснения и др./, както и изискванията на Възложителя.

**Откриване на строителна площадка, включва:**

Подписване на раздел 1 на протокол обр.2а от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (накратко „Наредба №3“) за откриване на строителната площадка. Необходимо е да са налице следните разрешения и документи:

- За заемане на тротоар (ако това се наложи);
- За преминаване на строителна и транспортна техника през централните градски части (ако това се наложи), както и изпълнение на плана за безопасност и здраве;
- За ограждане на строителната площадка с временна ограда с необходимата височина;
- За извозване на строителни отпадъци.

Също така трябва да са налице изходните точки за външни връзки със съществуващата инфраструктура за временни водопровод, канализация, ел.захранване и др. При липса на някои от тези разрешителни и документи същите ще бъдат приоритетно набавяни със съответните съгласувания и заплащане на необходимите такси в общинската администрация.

През този етап ще се организира временното селище - ще бъдат монтирани обектови офиси, битови помещения, санитарни помещения, временни тоалетни. Успоредно с това ще се организира складовото стопанство, като се подготвят площите за складиране на материали - открити (свободни площи), покрити (навеси) и закрити (складове). На площадката ще се организират покрити складови площи за складиране на материали, които не могат да бъдат изложени на директни атмосферни влияния и ултравиолетови лъчи, тръби и др. Ще бъдат организирани

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържание носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

0050

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

и закрити складове за съхранение на материали, които трябва да бъдат надеждно защитени от влага - сухи смеси, цимент и т.н. Ще бъдат организирани и открити складови площи за съхранение на материали, по отношение на които няма особени изисквания за условията на съхранение - стоманени профили за метална стълба. Ограждане на строителната площадка съобразно строително-ситуационния план по част ПБЗ на проекта. Оградата ще бъде допълнително уплътнена и обезопасена за предпазване на деца. Ще бъде оставен временен охраняем вход-изход, където ще бъдат изградена временна площадка с водоструйно съоръжение за измиване на транспортните средства с цел предотвратяване на замърсяването на околните улици по време на строителството.

Изграждане на временна работна база, включващо: доставка на фургони за техн. персонал, за охрана на стр.площадка; за съблекалня и почивка на работниците, за съхраняване на мобилни ел. инструменти, за монтаж и обезопасяване на таблото за временно ел.захранване, за съхраняване и складиране на ръчни строителни инструменти и уреди и др. Ще бъде доставена временна абонаментна химическа тоалетна, както и изградена временна умивалня. Ще се осъществят и мероприятията по пожарообезопасяване на стр. Площадка съгласно Приложение № 2 на ППСТН и Наредба № 4. Изграждането на временна приобектова база ще бъде съобразено с изрично указаното в проекта ПБЗ за обекта и Възложителя на обекта.

Временната работна база ще бъде така устроена, че да осигури безопасност на лицата заети с работния процес, както и удобно място за домуване на необходимата строителна механизация, а също така да не застрашава безопасността на живущите в околните сгради.

Необходимо е да се монтират и изградят следните постройки и съоръжения:

- **Фургон на техническия персонал, пригоден за обектов офис и оборудван с необходимата офис техника**
- **Фургон с обособено помещение за съблекалня за работниците**
- **Химическа тоалетна и мивка**
- **Складов контейнер за дребна техника и материали**
- **Временна строителна ограда**
- **Снабдяване на персонала, работещ на обекта с питейна вода**
- **Ел. Захранване и осветление на строителната площадка**

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000051

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Площадката ще се сигнализира с предвидените в ПБЗ информационни и предупредителни табели. На видни места ще бъдат поставени табели с евакуационните пътища от всички помещения, при възникване на извънредна ситуация и инструкции за действия.

Ще се инсталира временно осветление. Временното ел. захранване ще се осъществи от посочена от електро - разпределителното дружество точка за присъединяване (стълб от ел. преносната мрежа НН) до главно ел. табло, оборудвано с електромер и главен прекъсвач. Връзката на ел. таблото с ел. преносната мрежа ще бъде изпълнено от екип на електро - разпределителното дружество, опериращо в района, съгл. предварително подписан договор.

Всички консуматори в базата ще бъдат захранени с ел. енергия чрез вътрешноплощадкова ел. мрежа, която ще се изпълни „въздушно“, при спазване на нормите за изграждане и експлоатация на такъв тип мрежи, след главно ел. табло. Всеки контейнер (офис - канцелария, помещение) е изпълнен със стандартна кабелна разводка и собствено ел. табло с автоматичен прекъсвач, който се свързва със захранващия кабел. Монтажът и поддръжката на мрежата се осъществява само от лица със съответната квалификация и лиценз за работа с ел. мрежи и съоръжения под напрежение.

Временното водоснабдяване с питейна вода ще се осигури чрез временно водопроводно отклонение от най - близкия клон на съществуващата водопроводна мрежа. Водопроводното отклонение завършва до водомерен възел, след който се прави разводка до временни умивални и др. консуматори. Ако няма подходящи условия за изграждане на временна водопроводна връзка, ще се използва пластмасова цистерна, която периодично ще се пълни с водоноска.

Изграждане на временно ел.захранване и водоснабдяване на обекта ще е със самостоятелно отчитане на ползваната ел. енергия, вода и други консумативи, които са необходими за изграждане и въвеждане на обекта в експлоатация.

Санитарно - битовите нужди ще се осигуряват с химически тоалетни, които се обслужват от фирма, така че няма да се формира отток от битово - фекални води. Ще бъдат осигурени контейнери за разделно събиране на твърдите битовите отпадъци от горимите, които ще се събират в специално указани контейнери /съгл. ПБЗ/.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000053

ИНЖ. ДИМО /

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Пак във времето на подготовка на площадката ще бъде организирана и система за сметосъбиране - площадки и контейнери. Системата ще бъде организирана по начин, позволяващ разделно събиране на строителните и битовите (приравнените към тях) отпадъци съобразно изискванията на действащото в момента законодателство в областта на екологията. Въпросът е изключително важен за добрата организация на работа, въпреки че на обекта няма да се генерират значителни количества строителни отпадъци.

Извозването и депонирането на отпадъците ще се извършва на депо, съобразно указанията на Общината и Закона за управление на отпадъците (обн., ДВ, бр. 86 от 2003г.; изм. ДВ, бр.44 от 12.06. 2012г.) и БДС EN ISO 14001:2004.

Всички опасни участъци ще бъдат подходящо сигнализирани с цел недопускане на инциденти с работниците.

На площадката ще се оборудват противопожарни табла, с подходящи пожарогасителни средства и материали, съгл. Наредба №13-1971 от 29.10.2009г. и тел. на ПБЗН, Гражданска защита и Бърза помощ. Ще се определят отговорници за действие при осигуряване на пожарна безопасност и боравене с пожарогасителното оборудване. Периодично ще се прави проверка на оборудването и ще се подменя това, с изтекъл срок на годност.

**✦ Временна техническа база със място за домуване (гараж) за строителната техника и автомобили.**

Поради малката площ на обекта ще се избере най-удобното място за временната площадка за временни депа на инертни материали и строителни машини. Местото ще се съгласува и одобри от Общината. Местоположението на площадката и връзките с републиканската мрежа е така избрано, че да не засягат частни имоти, дървесна растителност и обработваема земя. Площадката, на която ще се организират технически бази със стоянка за домуване на техниката ще бъде с размери да побере предвидена да използваме на обекта мобилната техника (автосамосвали, комбинирани багери, валяци и друга строителна техника), която в края на работния ден ще се прибира в гаража.

Площадката ще се огради с метална ограда с Н=2м. Ще се въведе денонощна охрана с пропускателен режим. На площадката ще се инсталира временно осветление.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на документа носи Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ носи от Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИМ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000054



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Площадката ще се сигнализира с предвидените в ПБЗ информационни и предупредителни табели. На видни места ще бъдат поставени табели с евакуационните пътища, при възникване на извънредна ситуация и инструкции за действия.

В базата не се предвижда да се извършват ремонти, освен ежедневната подготовка за работа на техниката.

Доставката на гориво ще се организира с автоцистерна, така че ще се поддържа минимално количество в стационарна цистерна (само за крайни нужди). Площадката с цистерната и варелите с масла, ще бъде оградена с допълнителна ограда. Ще се инсталира гръмоотводна и мълниезащита инсталация.

При зареждане с гориво - смазочни материали, стриктно ще се следи да не допускат разливи. В изключителен случай, ако се получи разлив, задължително ще се обработва с пясък или с други предвидени в наредбите за противопожарна защита начини. На площадката ще се оборудва противопожарно табло, с подходящи пожарогасителни средства и материали, съгл. Наредба №13-1971 от 29.10.2009г. и предупредителни табели за пожароопасен обект и тел. на ПБЗН. Ще се определят отговорници за действие при осигуряване на пожарна безопасност и боравене с пожарогасителното оборудване. Периодично ще се прави проверка на оборудването и ще се подменя това, с изтекъл срок на годност.

Ще бъдат осигурени контейнери за разделно събиране на твърдите битовите отпадъци от горимите, които ще се събират в специално указани контейнери /съсгл. ПБЗ/. Извозването и депонирането на отпадъците ще се извършва на депо, съобразно указанията на Общината и Закона за управление на отпадъците (обн., ДВ, бр. 86 от 2003г.; изм. ДВ, бр.44 от 12.06. 2012г.) и БДС EN ISO 14001:2004.

На вход/изхода ще се монтират табели и пътни знаци, предупреждаващи за движение на стр. механизация.

↓ **Складове - площадки за складиране строителни материали**

В границите на площадката, предварително ще се отнеме хумусният слой. Изкопаната земна маса ще се депонира на специално депо, с оглед следващо използване за рекултивиране на нарушените терени, след приключване на СМР.

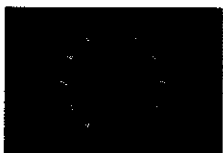
Площадката ще се подравни и почисти от камъни, скални късове и други строителни отпадъци. При нужда ще се изпълни трошено каменна настилка (ако не е предвидено друго), като на мястото на отнетия хумус ще се насипе несортиран

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява позицията на Европейския съюз и Управляващия орган. на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000055

ИНЖ. ДИМО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

трошен камък, който ще се подравни и уплътни. След приключване на строителството, трошеният камък ще се из земе и ще се извози до депо за строителни отпадъци, след което ще се пристъпи към рекултивиране на терена с хумус и възстановяване към първоначалния му вид.

Площадката ще се ограда с метална ограда с  $H=2\text{m}$ . Ще се организира денонощна охрана с пропускателен режим. Ще се инсталира временно осветление. На вход/изхода ще се монтират табели и пътни знаци, предупреждаващи за движение на стр. механизация.

Ще бъде оборудвано противопожарно табло с необходимите пожарогасителни материали. Ще бъде назначен отговорник за пожарната безопасност.

Складови площи ще са разположени така че, да се осигурява достатъчно място за придвижване на транспортната и подемна техника за товаро-разтоварните дейности и осигуряване на евакуационни проходи с размери, съгл. ПБЗ..

За материалите, планирани за използване, имаме постигнати принципни договорености с фирмите доставчици, в обем и срокове, обезпечаващи сроковете на линейния график за изпълнение на строителството и количествените сметки на проекта.

Материалите, които следва да бъдат вложени и са в относително малки количества, ще се съхраняват в приобектовите складове. За по-големите количества материали предвиждаме закупуване на цялото необходимо количество, с цел постигане на най-добра цена. Те обаче ще се съхраняват при подходящи условия временно в складове на доставчици. Доставка на основните строителни материали и съоръжения, необходими за строителството ще се извършва етапно по заявка, съгласно работната програма и графика за строителство. Отговорност на оперативно - техническото ръководство на обекта е да заявява нужните му материали най - малко 3 (три) дни предварително. В приобектовите складове ще се съхраняват такива количества, които гарантират нормална и ритмична работа за 4-5 дни, за да може на площадката да се осигури максилано широк работен фронт при минимална заета площ и същевременно да не се нарушават изискванията за съхранение на съответните видове материали. При това ще се обръща специално внимание за съхранението на доставените материали. Разтоварването им ще става по най - удачния способ за всеки конкретен материал.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отговаря на официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИМО Д

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

3056



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всяка доставка на обекта ще бъде надлежно обозначавана и отразявана в приобектов Дневник на доставките. Върху опаковките ще бъде надлежно обозначавана датата на доставка на площадката. При доставка на нова партида материал, в случай, че на обекта има остатъчни количества от същия материал от предишна доставка, материалите ще бъдат така складирани, че да се създадат необходимите условия с приоритет да бъдат влагани предишни доставки. По този начин ще се гарантира рационалното изразходване на материалите и ще се минимизира възможността за увреждане в следствие на продължителен престой на материала.

Зареждането на обекта с материали и извозването на строителните отпадъци ще се осъществява предварително съгласуван с Възложителя график и по начин, свеждащ до минимум затрудненията в прилежащите пространства.

При доставката на продукт на обекта, се извършва входящ контрол на закупените продукти от определените за целта лица. Всички материали, които не съответстват на поставените изисквания или са увредени при доставката, ще бъдат своевременно отстранявани от обекта и заменени с нови.

За осигуряване на качеството на крайния продукт се гарантира влагането на материали, придружени със сертификати за качество и произход и отговарят на изискванията на Наредба за съществения изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Декларираме, че всички материали, вложени в обекта ще са придружени с документи, доказващи тяхното качество, съгласно действащата нормативна уредба в България и ЕС.

Вътрешният контрол по изпълнение на СМР и доставените материали е съгласно изискванията на внедрената в сдружението система за качество ISO 9001:2008. Контролът по изпълнението на тези дейности ще се осъществява от Техническият ръководител и от специалиста за Контрол на качеството.

На площадката ще се оборудва противопожарно табло, с подходящи пожарогасителни средства и материали, съгл. Наредба №13-1971 от 29.10.2009г. и тел. на ПБЗН. Ще се определят отговорници за действие при осигуряване на пожарна безопасност и боравене с пожарогасителното оборудване. Периодично ще се прави проверка на оборудването и ще се подменя това, с изтекъл срок на годност.

**Площадката за временно складиране на инертни материали**

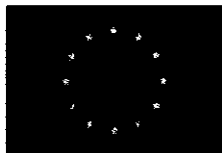
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на този документ носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. Дил от ЗОП

000057



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Доставките на материали се организират ритмично, съобразно работния график, така че да не се натрупват големи обеми и устройване на голям склад.

Площадката ще се устрои на подходящо място (извън населеното място), съгласувана с Община Петрич. Ще се търси място, така че да не се затруднява движението по околните улици и пътища, по които се подхожда до площадката.

Доставките на материали ще бъде организирано ритмично, съобразно работния график, така че да не се натрупват големи обеми и устройване на голям склад.

В случай, че се налага изграждане на временен път и площадка върху терен без пътна настилка и при наличие на растителност със стопанско значение, за всеки конкретен случай ще се иска разрешение от Общинските власти за извършване на сеч, при това само в изключителни случаи.

Площадката се подравнява и почиства от камъни, скални късове и др. стр. отпадъци. При нужда се изпълнява трошено каменна настилка (ако не е предвидено друго), като на мястото на отнетия хумус се насипва несортиран трошен камък, който се подравнява и уплътнява. След приключване на строителството, трошеният камък се изземва и се извозва до депо за строителни отпадъци, след което се пристъпва към рекултивация на терена с хумус и възстановяване към първоначалния му вид.

На площадката ще се обособят площи за складиране на различните видове материали, така че да не се става смесване и замърсяване с почва и др.

В площадката ще се устроят проходи между отделните призми, за удобно зареждане и натоварване от съответния материал.

↓ **Доставка и складиране на материали**

Изпълнителят е отговорен за доставката на всички материали, необходими за изпълнението на проекта. Предвижда се използването на висококачествени и синхронизирани с БДС материали, оборудване и изделия, осигурени със съответните сертификати, декларации за произход и разрешения за влягане в строителството, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продукти и подзаконовите нормативни актове към него.

Основно доставките на строителните материали са разделени на части в зависимост от работната ни програма и изготвения календарей график.

Целта на това разделение е материалите да се доставят на площадката малко преди монтажът им и да се избягва тяхното складиране за продължителен период.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ е официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

1058

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Процеса на качественото организиране на доставките е свързан с перфектна координация между различните участници, както и стриктно спазване на вътрешен контрол при избор на доставчик и при проверка на съответствието на доставения продукт.

Товаро - разтоварните работи трябва да се извършват внимателно, с помощта на пригодни за целта подемни съоръжения, оборудвани с подходящи такелажни средства, така че да не позволяват удряне, прегъване, влачене и увреждане повърхността на материалите.

Не трябва да не се използват вериги, стоманени въжета, остри стоманени куки и метални ленти. Укрепването на товара с тръбите ще става с въжета (колани) от естествени или изкуствени влакна. При транспортиране не трябва да се допуска контакт с предмети или части, които могат да доведат до механично нараняване на повърхността на материалите.

**➡ Площадките за устройване на временни депа за строителни отпадъци и земни маси**

Площадките ще бъдат уточнени и съгласувани с Общината. Ще бъдат уточнени и съгласувани трасетата за движение на строителната механизация и самосвалите до депата.

Подходът и достъпът до работните площадки ще се осъществява по съществуващите улици и пътища, което не налага устройване на временни пътища. В границите на полосата на временен път или границите на площадката, предварително ще се отнеме хумусният слой. Изкопаният хумус ще се депонира на специално депо, с оглед следващо използване за рекултивиране на нарушените терени след приключване на СМР.

Площадката се подравнява и почиства от камъни, скални късове и др. строителни отпадъци. При нужда, върху временен път ще се изпълни трошен каменна настилка (ако не е предвидено друго), като на мястото на отнетия хумус се насипва несортиран трошен камък, който се подравнява и уплътнява. След приключване на строителството, трошеният камък се изземва и се извозва до депо за стр. отпадъци, след което се пристъпва към рекултивация на терена с хумус и възстановяване към първоначалния му вид.

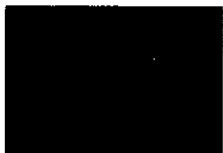
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИМИТ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000059



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Насипаните строителни отпадъци и почви от изкопите периодично ще се подравняват с булдозер, така че да се осигуряват подходящи условия за насипване на следващи обеми, без да се излиза от отредените граници на площадките.

✦ **Дейности на строителната площадка**

Понятието „Строителна площадка“ е мястото, където се извършват строително - монтажните работи от един екип.

При изпълнението на обекта ще се обособяват един тип строителна площадка: Строителна площадка за изграждане на линейни съоръжения – улична мрежа.

Дейности, които ще се изпълняват на строителната площадка при изграждане на линеен обект – улична мрежа.

С оглед изготвения линеен график,

**Строителна площадка** обхваща работния участък на един екип от съответната специализация, в границите на който изпълнява **СМР**. Динамичността на изпълнение на проекта води до постоянно изменение на местоположението и границите на строителната площадка, което определя и динамичността на преместване и осигуряване на оборудването ѝ.

Площадката ще бъде оборудвана съгл. разработен и одобрен от Строителния надзор План за безопасност и здраве, по изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

За всеки конкретен случай ще се разработва Проект за временна организация на движението, като се спазват изискванията на Наредба №1/16 от 23.06.2001г. и Наредба №3 от 16.08.2010г., за временната организация на движението и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.); публ., БСА, бр. 6/7 от 2010г., който ще се съгласува с КАТ - Пътна Полиция и Общинските власти и одобрен от Строителния надзор (най-малко 15 дни преди въвеждане на измененията).

Целта на проекта е да се промени организацията на движението за строителния период, в който даден участък от уличната мрежа да бъде затворен или с ограничения за движение, като едновременно с това се гарантира

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е заложила носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000060

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

непрекъснатостта на изпълнение на СМР и се гарантира безопасността на участниците в движението.

Приоритет при изготвянето на Проекта за временна организация на движението, винаги (по възможност) да се осигури обходен маршрут на затворения участък, така че най-малко да се нарушава нормалния ритъм на живот на местните жители.

Съвместно със Службата по трудова медицина, е която имаме сключен договор, въз основа на разработените ПБЗ на обекта, ще изготвим:

- ✓ Оценка на риска за здравето и безопасността на работниците и служителите и мерки за управление на рисковете;
- ✓ Рискове за работника и средства за защита (ЛПС);
- ✓ Рискове при изпълнение на СМР и ЛПС за предпазване;
- ✓ Мерките за опазване на здравето на работниците;
- ✓ Мерките за предотвратяването на трудови злополуки;
- ✓ Мерките за предотвратяване на пожари и аварии;
- ✓ Аварийен план за обекта, който ще бъде поставен на видно място на строителната площадка;
- ✓ Инструкции за безопасност при изпълнение на СМР, поставени на видно място на строителната площадка.

Своевременно ще предприемем мерки за опазване на околната среда при изпълнение на строителството.

В етапа на Мобилизацията се включват и следните мероприятия:

Съставяне на протокол образец 2 към чл. 7, ал. 3, т.2 за откриване на строителна площадка и образец 2а към чл. 7, ал. 3, т.3 за определяне на строителна линия и ниво от Наредба №3 на МРРБ за съставяне на актове протоколи по време на строителството.

Заверка на Заповедна книга за строежа (Приложение № 4 към чл. 7, ал. 3, т. 4 от Наредба № 3 на МРРБ)

В работните зони ще бъде въведен подходящ пропусквателен режим. Няма да бъдат допускани лица, без основателна причина да присъстват там (например работници, неизвършващи работи в конкретния работен участък). Същевременно ще бъде осигурен безпрепятствен достъп на лица с контролни функции.

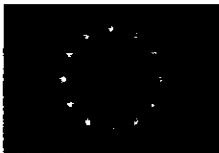
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000061

ИНЖ. Димитър Димитров



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

След извършването на описаните работи ще стартира строителството по същество. Обекта има лесна транспортна достъпност и не е необходимо изграждането на временни пътища, ще се използва уличната мрежа на общ. Петрич.

Обстоятелствата, свързани със започване, изпълнение и въвеждане в експлоатация (приемане) на строително-монтажните работи и съпътстващите ги дейности, ще се удостоверяват със съставяне и подписване от участниците на съответните актове и протоколи съобразно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Ще бъде воден и Дневник на обекта от Строителя, а също така ще се съхранява Заповедната книга на строежа. Ще се води и съхранява цялата необходима кореспонденция, както и копия от документите за доставените и вложените материали и за удостоверяване на тяхното съответствие със съществените изисквания.

Цялата организация на площадката, която предвиждаме да създадем, е подчинена на изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при изпълнението на строително -монтажните работи.

Изпълнението на строително-монтажни работи е високорисково по отношение безопасността на труда, ето защо осигуряването на съответните условия за здраве и безопасност са от изключителна важност.

Достъпът до работните участъци на площадката по време на извършване на подготвителните и постоянните строително - монтажни работи ще бъде ограничен с плътна временна ограда при предпоставката, че обектът няма да бъде изведен от експлоатация по време на строителния процес. Работните участъци и обектът като цяло ще бъдат сигнализирани със съответните знаци и табели, а при необходимост - и със светлинни сигнали. На входа на обекта ще бъде поставена информационна табела със съдържание, определено в действащата нормативна уредба.

В рамките на строителната площадка движението на строителните машини и на пешеходците ще бъде регулирано с пътни знаци, в съответствие с нормативните изисквания за сигнализация на пътищата с пътни знаци. При необходимост при изхода на обекта към съществуващата улична мрежа ще бъде създадена временна организация на движение, съгласувана със съответните компетентни органи по съответния ред.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

002

ИНЖ. ДИМИТРИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Инструктажите на работещите на строежа ще се извършват от координатора по безопасност и здраве в инструктажен дневник. На работещите на строителния обект ще се провеждат ежедневни инструктажи.

За отчитане на изпълнението на дейностите, Отговорника по качеството ще проверява качеството на изпълнените и включени в документите за отчитане работи. Всяка некачествено или със занижено качество изпълнена работа ще бъде изключвана от отчета. Към отчета ще бъдат прибавяни всички необходими документи, доказващи качеството на вложените материали и продукти. След внасянето на необходимите корекции отчетът ще бъде представян на Техническия ръководител, който ще направи проверка на отчетеното като количество и качество, и ще го представя за проверка на Ръководителя на екипа. Провереният отчет, придружен от всички изискуеми документи, ще бъде представен за проверка на Възложителя.

След фактическото приключване на всеки вид работа, подлежаща на закриване, преди да започне изпълнението на следващата, Строителния инженер „Пътно строителство“ на обекта съвместно със специалистите от ПТО ще изготвят необходимите актове и протоколи по Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Едновременно с това Ръководителят на екипа ще уведомява останалите участници в строителния процес за готовността за приемане на работите и подписване на съответните актове и протоколи. В уведомлението ще бъде предлаган ден и час за приемане на работите, съобразен с условията на договора и графика за упражняване на авторски надзор на обекта.

Ако бъдем избрани за изпълнител гарантираМЕ, че ще се предвиди транспортирането на необходимите работници и строителна механизация до обекта, като се вземе предвид местоположението на обекта и осигуряването на достъп до него. Цялата необходимата техника, в това число транспортни средства за работниците, транспортни средства за доставка на необходимите материали за изпълнението, както и строителна механизация, необходима за земните работи, ще бъде на разположение през целият период на изграждане на обекта.

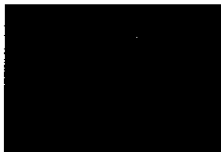
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000063

ИНЖ. ДИМИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

## **2. МЕРКИ ЗА СЪЗДАВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

Осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд и пожарната безопасност на обекта ще се извършва съобразно спецификата на провежданата дейност и изискванията на техническото, технологичното и социалното развитие с цел защитата на живота, здравето и работоспособността на работещите лица.

Опасностите на работното място могат да са с източник, свързан с работната среда, работното оборудване, използваните суровини и материали, организацията и естеството на извършваната работа, изискванията към работещия при изпълнение на работните процедури и т.н. В тази връзка рисковете могат да се групират в различни категории, като най-често идентифицираните рискове, които не трябва да се пропуснат при оценката са:

- в работната среда: осветление, микроклимат, вентилация, качество на въздуха в работното помещение и наличие на прах или вредни вещества в него; шум; източници на инфрачервена или йонизираща радиация; биологични агенти: бактерии, вируси, др. микроорганизми или техни токсини и др.;

- в работните помещения: разположение на работните места и оборудването, проходи, настилки, маркировки на маршрути, ергономична организация на работните места и др.;

- в работното оборудване и процеси: механични опасности, опасност от прекомерно нагreti или охладени повърхности, токов удар, пожар, експлозия, въздействие на вредни химични вещества, използвани като суровини или материали, наличие и работа с оборудване което е източник на локални или общи вибрации и др.;

- в изискванията за изпълнение на работата: физическо натоварване - работна поза, монотонна работа, тежка физическа работа, работа с тежки товари и др, или нервно-психично натоварване – сложност или отговорност на изпълняваните задачи, срокове, зрително напрежение, необходимост от концентрация и вземане на решения, напр. при работа със сложна контролна апаратура и др. Важен елемент на оценката в това отношение е и да се оцени адекватността на

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на п

носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този доку

официална Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ЗОП

0064

ИНЖ. ДИМО Д

Информацията е  
заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

подготовката на работещия за изпълнение на работните му задължения и необходимостта от осигуряване на съответно обучение за безопасно изпълнение на работата;

- в организацията на работата: съдържание и времетраене на работните цикли, работни смени, организация на работното време, осигуряване на адекватна подкрепа или супервизия, йерархична организация и ясно определени функции и връзки между отделните нива, стил на ръководство, работа с външни клиенти и др. организационни фактори, които биха могли да породят рискове, свързани със стрес или насилие.

При работа със стълби, съществува повишена вероятност от следните рискове: падане от височина, удар от падащи предмети, неправилно стъпване или удряне, затискане.

**Допускания:** Настоящата технология на изпълнението ще бъде изготвена в пълно съответствие с Наредбата за безопасни условия на труд.

#### — ЕТАПИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Първи етап: *Подготовка на площадката*

Втори етап: *Изпълнение на предвидните СМР*

Трети етап: *Разчистване на строителната площадка след приключване на периода на строителството*

Важно е да се спазва комплексния план - график. Съблюдаването на тези етапи на строителство осигурява удобен достъп до работните места и транспортирането на материали за строителството и монтажа.

#### — КЛАСИФИКАЦИЯ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ОПАСНОСТИ НА СТРОЕЖА / ОЦЕНКА НА РИСКА

Съгласно чл. От Наредба № 2 за МИЗБУТИСМР преди започване на работа и до завършване на строежа Строителят, е длъжен да извършва оценка на риска и да я актуализира при настъпили промени в обстоятелствата.

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие с оценката на риска произхождат от:

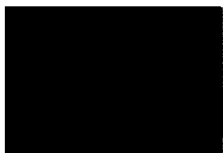
а/ падане от височина

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. Д. на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

065



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- б/ удар от падащи предмети
- в/ неправилно стъпване , подхлъзване и удряне
- г/ пробивни пистолети
- д/ работа с бои и химикали в затворени помещения
- е/ поражения от ел. ток
- ж/ пресилване
- з/ изгаряния
- и/ наднормен шум
- к/ други опасности

За това ръководителят на фирмата изпълнител на СМР трябва да предвиди и организира описаните в следващата точка технологични мероприятия . а Координатора по безопасност и здраве да ги контролира .

#### — ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на строителната площадка.

#### — ОРГАНИЗАЦИОННИ УКАЗАНИЯ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ ПО ЕТАПИ

##### ↓ ПЪРВИ ЕТАП – подготовка на строителната площадка

Площадката ще бъде почистена и оградена с временна ограда. Битови помещения за работниците се организират на площадката в съществуваща сграда. Пред строежа на входната врата се поставя табела с изпълнителя ,техническия ръководител, координатор и номерата на спешния център и пожарната.

Материали ще се доставят в малки количества, предвид нуждите на строителството. И няма да се допуска презапасяне с строителни материали. Няма да се допуска наличие на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително – ще се направи специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и ще бъдат приложени специални мерки за тяхната защита . Ще се предвиди и защитата на преминаващите и/или намиращите се близост до опасна зона на извършване на СМР през периода на строителството.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че то

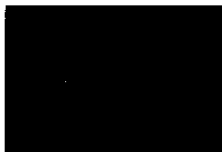
Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Европейския съюз и Управляващият орган

ИНЖ. ДИМ

00066

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

↓ **ВТОРИ ЕТАП – изпълнение на предвидените СМР в предмета на поръчката**

- Провеждане на начален инструктаж, на всеки един участник в строителния процес от Специалист по ЗБУТ;
- Провеждане на междинни инструктажи от Специалист по ЗБУТ;
- Снабдяване с предпазна екипировка, съобразена със спецификата на видовете дейности по изпълнение на СМР;
- Обезопасяване на местата със потенциален риск;
- Ще бъдат ангажирани само квалифицирани работници, за видовете дейностите по изпълнение на СМР, които носят потенциален риск за здравето и живота на извършващите ги.
- Навременно актуализиране на оценката на риска
- Стриктно следене от Техническия ръководител за спазване на технологичната последователност и сроковете на извършване на СМР
- Актуализиране на инструкциите на по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия на строителната площадка
- Картотекиране и водене на отчет на извършените прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които биха могли да бъдат потенциална опасност за здравето на работещите;
- Правилно съхраняване и транспортиране на опасни материали и строителни отпадъци
- Оказването по всяко време на първа помощ на работещите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария, като обучените за това лица ще са на разположение;

↓ **ТРЕТИ ЕТАП – разчистване на строителната площадка след приключване на периода на строителството**

- Строителните отпадъци, генерирани при извършване на СМР ще бъдат извозвани и депонирани в съответствие с НАРЕДБА ЗА

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз, земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на документа носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИМИТРИ ДИМИТРОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ И ЗА ВЛАГАНЕ НА  
РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ;

- Ще съгласуваме с РИОСВ, работни листи за строителните отпадъци, които ще се генерират на обекта;
- Строителните отпадъци ще се събират разделно, по кодове, на временно депо на обекта;
- Смесените строителни отпадъци ще се събират в специализирани контейнери, които по силата на подписан с оторизирана фирма договор, ще се предават и извозват веднага след попълване на капацитета на контейнерите, на депо или площадка за строителни отпадъци, посочена в разрешението за строеж или в разрешението за лицензираната за тази дейност фирма;
- По време на инструктажа на работното място и ежедневния инструктаж, работниците се информират за задължението им, всеки от тях да използва за изхвърляне на отпадъци само и единствено обособените за събиране на отпадъци места. Категорично ще се забрани на работниците или служителите извозването на строителни отпадъци на нерагламентирани сметища;
- Ще се забрани категорично изгрянето на битови отпадъци и опаковки от строителния обект;
- При евентуално генериране на опасни отпадъци ще се сключи договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране и съхранение, като категорично се забранява изхвърлянето на вредни вещества в околната среда.

— ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И/ИЛИ АВАРИИ

Всички запалими или взривоопасни материали, които се доставят на обекта трябва да са придружени от писмени инструкции за работа с тях, да се проведе инструктаж и да се подпишат и изпълнят съответните мероприятия за безопасност и здраве. Техническият ръководител следи за:

- Поставянето и изправността на табели по чл. 65/2/ от Наредба № 2 Наличието и обявяването на инструкции по чл. 66/2/, т. 1 от Наредба №2

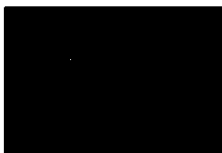
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000068

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Стриктно се спазват местата за тютюнопушене, като не е позволено тютюнопушенето по време на изпълнение на работните операции.
- Наличието на заповед по чл. 67/3/ от Наредба №2 Състоянието на противопожарното табло
- В процес на строителство да се осигурят ръчни противопожарни уреди - прахов пожарогасител 6 кг и кофпомпа.зачислени на лице назначено от техническия ръководител за отговорник по ПАБ.на което се възлага контролът и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на годност.
- До подръчните уреди и съоръжения за пожарогасене се осигурява непрекъснат достъп .
- Уредите и съоръженията се означават със съответните знаци и се поддържат годни в зимни условия .
- Не се допуска използването на нестандартни отоплителни уреди и съоръжения .
- При подаване на сигнал за аварийно положение техническия ръководител незабавно взема следните мерки :
  - По най - бърз и безопасен начин евакуира всички работници
  - В случай на авария или пожар незабавно уведомява органите на ПАБ
  - Прекратява извършването на всякакви работи на мястото на аварията и предприема действия за напускане на работните места
  - Организира ликвидиране на аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения
  - Не възобновява работа,докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност.
- Територията на строителната площадка се означава със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания.
- На видно място на строителната площадка се поставя табела с телефонния номер на службата за ПАБ,адреса и телефонния номер на местната медицинска служба,местната спасителна служба .

— **ОТГОВОРНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА**

1) **Ръководител екип**

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

00069

ИНЖ. I

на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 2) Технически ръководител
- 3) Експерт по ЗБУТ

— **МЕСТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ**

Строителните отпадъци се складират в контейнери за разделно събиране, предварително обозначени

— **МЕСТА ЗА САНИТАРНО - БИТОВИ ПОМЕЩЕНИЯ**

Местоположението им ще бъде съобразено, съгласно действащите норми.

— **ОСВЕТЛЕНИЕ НА РАБОТНИТЕ МЕСТА**

Не се предвижда работа на тъмно .Ако се появи такава нужда ще се направи актуализация на плана по чл. 11 ,т.3 от Наредба №2

Строителят уведомява съответното поделение на Изпълнителна агенция „ Главна инспекция по груда „ и на Дирекцията за национален строителен контрол преди започване на работата,като изпраща копие от съдържанието на информационната табела .

Информационната табела съдържа :

- дата на откриване на строителната площадка
- номер и дата на разрешителното за строеж
- точен адрес на строителната площадка
- възложител/и / име/на и адрес/и /
- вид па строежа
- строител/и /име/на и адрес/и /
- координатор/и по безопасност и здраве за етапа на инвестиционното проектиране / име/на и адрес/и /
- координагор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа / име/на и адрес/и /
- планирана дата за започване на работа на строителната площадка
- планирана продължителност на работа на строителната площадка
- планиран максимален брой работещи на строителната площадка
- планиран брой строители и лица,самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич, при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000070

ИНЖ. Ди

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

## ❖ ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА НА ИНЖЕНЕРНО - ТЕХНИЧЕСКИЯ СЪСТАВ И ИЗПЪЛНИТЕЛСКИ СЪСТАВ

### ОБЕЗПЕЧАВАНЕ С ТЕХНИЧЕСКИ ПЕРСОНАЛ

„АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“ АД разполага с обучен технически персонал с богат практически опит.

#### а) Състав на техническия екип и отговорности на съответните длъжностни лица

Изпълнението на видовете строително - монтажни дейности зависи от добрата организация на работа по строителните обекти и от техническия ръководен персонал, отговарящ за строителството.

Организацията на работа на екипа е структурирана линейно т.е. Техническият ръководител; ръководи подготвителните действия, изпълнението на СМР и предаването на обектите като дава задачи към работниците и проследява изпълнението им, предвидени за изпълнението на дейността подпомаган спрямо компетенциите му от инженер Пътно строителство и Експерт контрол на качеството.

#### **Технически ръководител**

Технически ръководител на обекта ще бъде постоянното лице за контакт на площадката, с което представителите на Възложителя и Надзора ще осъществяват контакти.

Техническият ръководител на обекта ще отговаря за следното:

- ✓ за осъществяване на комуникацията между Строителя и останалите участници в строителния процес (проектанта, представителите на Възложителя, Консултанта и експлоатационните дружества, контролни органи и институции) - Създаване на цялостната организация за доставка на необходимите материали и наличие, на човешки ресурси и механизация за изпълнение на работите съгласно графика;
- ✓ Достатъчност на ресурсите за осигуряване на необходимого качество - Движението на паричния поток и отчетите, свързани с него да бъдат според изискванията на Възложителя;

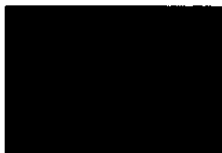
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ официално становище на Европейския съюз и Управляващия орган

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

0000071

ИНЖ. ДИМ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Изпълнението на СМР да отговаря на спецификациите и на проекта - Изпълнение на СМР според графика за изпълнение;
- ✓ Задълбочено познаване на работния проект;
- ✓ Изготвяне на заявки за необходимите за изпълнението на работите ресурси - материали, механизация и работници;
- ✓ Ежедневно присъствие на работната площадка и гарантиране на изпълнението на проекта според графика;
- ✓ Контрол на изпълнението на СМР, съгласно техническите спецификации на проекта;
- ✓ Спазване на всички мерки по опазване на околната среда и безопасни условия на труд;
- ✓ Координация на изпълнението на работите в различни участъци;
- ✓ Отговорен за цялостното изпълнение на СМР и правилната технологична последователност на работите. Той изготвя и екзекутив за изпълнените строителни дейности и предава информацията на специалиста ПТО за изготвяне на актовете и протоколите по Наредба №3 (документи и екзекутиви).
- ✓ Техническият ръководител отговаря и за взимането на необходимите проби от лаборатории.
- ✓ Пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
- ✓ Спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- ✓ Провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- ✓ Забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструмента, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
- ✓ Незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, или работните места, за които отговаря;

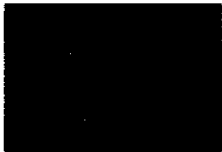
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000072

ИНЖ. ДИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

**Контролира:**

- ✓ планирането и безопасното извършване на демонтажни работи, чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;
- ✓ изпълнението на отделните видове СМР;
- ✓ правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

**Осигурява:**

- ✓ прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа;
- ✓ при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се Изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
- ✓ ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

**Определя:**

- ✓ работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка;
- ✓ в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, технически ръководител определя към него сигналист;
- ✓ лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);
- ✓ лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;
- ✓ Изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;

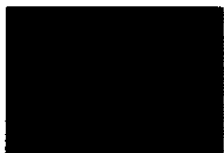
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000073

ИНЖ. ДИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Участва при анализиране на причините за допуснати трудови злоупотреби;
- ✓ Контрол нива и коти изкопи по време на строителството.

**Отговорник „Контрол на качеството“**

**Отговорностите му включват:**

- ✓ Да докладва директно на Техническия ръководител на обекта за въпроси свързани с контрола качеството;
- ✓ Правото и задължението да прекрати извършването на строително-монтажни работи, за които прецени, че не се спазват изискванията от проекта;
- ✓ Създаване, съхранение и поддържането на всички документи;
- ✓ Отчета за контрол на качеството;
- ✓ Организация за вземане на необходимите проби за доказване на качество, систематизиране и анализ на резултатите;
- ✓ Вътрешен контрол върху извършваните СМР;
- ✓ Откриване на несъответствия спрямо техническите спецификации и изискванията на работния проект и предприемане на коригиращи действия.

• **Отговорник по безопасност и здраве в строителството**

- ✓ Ръководи организацията и безопасността на труда по време на строителството, следи за спазването на инструкциите и указанията. Носи отговорност за настъпили вреди от несвоевременно или неточно подадена информация.

Кординира осъществяването на общите принципи за превативност и безопасност съгласно закона за ЗБУТ:

- ✓ вземане на технически и организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите на СМР;
- ✓ продължителност за извършване на етапите и видовете СМР.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз ч| Информацията е земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието заличена носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този | на осн. чл. 36а, ал.3 официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орг| от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000074

ИНЖ. ДИМИТО ДИМИТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Кординаторът кординира осъществяването на изискванията на ЗБУТ. Кординира контрола по правилното извършване на СМР. Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата с осъществяването на строителството.

Носи отговорност за настъпили вреди от несвоевременно или неточно подадена информация.

През целия етап на изпълнение на СМР ще бъдат изготвяни и комплектовани документи.

Приложената по-долу структура на управление на строителния процес показва и взаимоотношенията между ръководния, ключовия персонал и изпълнителски състав

**б) Отговорности на участниците в процеса**

- 1.1. Експерт контрол на качеството организира и е отговорен за цялостното управление на качеството във всичките му аспекти в колаборация с Техническия ръководител на обекта.

Специалистът по качество ежедневно инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите продукта. Съгласувано с Техническия ръководител на обекта организира съвещания по качеството. Участва в разработване, внедряване и изпълнение на планове по качество на обектите съгласно изискванията на Системата по качество. Участва при изграждане, обзавеждане, комплектуване и акредитиране на строителната лаборатория или в избора на чужда такава.

Специалистът по качество организира изпълнението и документирането на контрола на качеството съгласно изискванията на Системата по качество, на съответните договорни и проектни изисквания и на други нормативнотехнически изисквания на страната, в която се изпълнява обекта. Той разработва и/или предлага за разработване мероприятия за подобряване показателите на качеството и организира доставката на необходимите нормативни документи за контрол на качеството и ги поддържа в актуален вид съобразно изискванията на Системата по качеството. Съгласувано с Техническия ръководител на обекта

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на документа носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ЗОП

000075

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

възлага извършването на експертизи и изпитвания за доказване качеството на технологични детайли, продукти, оборудване и др. Съгласувано с Техническия ръководител на обекта бракува по съответния ред и спира от употреба продукти, неотговарящи на утвърдените материали, образци, стандарти и други нормативни документи; спира изпълнението на некачествено извършени СМР.

Изпълнението на видовете строително монтажни дейности зависи от добрата организация на строителния обект и от техническия персонал, отговарящ за строителството. Ние, в качеството си на евентуален Изпълнител на СМР, ще извършим оценка на риска преди започването на работа и до завършването на строежа, което осигурява:

- извършването на СМР в технологична последователност и срокове, определени в инвестиционния проект и в плана за безопасност и здраве;
- комплексни ЗБУТ на всички работещи;
- изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при спазване на изискванията по Наредба №2/2004 г.;
- избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;
- необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- картотекиране и отчет на извършените прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонта на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателни съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000076

ИНЖ. ДИМИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно - хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност (ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;
- поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, особено когато това се отнася за опасни материали и вещества;
- изискванията за работа с различни материали;
- изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;
- събирането, съхранението и транспортиране на отпадъци и отломки; адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;
- взаимодействието с промишлените дейности на територията, на която или в близост до която се намира строителната площадка;
- по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария.

Строителят по необходимост изработва и утвърждава вътрешни документи (заповеди, образци и др.) за осигуряване на ЗБУТ, съобразени с конкретни условия;

Предприема съответните предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчна якост или временна нестабилност на строителната конструкция;

Не допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително - прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки, както за тяхната защита, така и за защита на преминаващите и/или намиращите се в опасна зона на извършваните СМР;

Организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите;

Писмено определя в длъжностни характеристики задълженията на отговорните лица и работещите по отстраняване на рисковете в работния процес и им

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на

носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че т

официалното становище на Европейския съюз и Управляващия

Информацията е  
заличена

на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000077

ИНЖ. А  
Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

предоставя нужните за това правомощия и ресурси; утвърждава организационна схема за взаимоотношенията между тях;

Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Взема предвид указанията, дадени от координаторите по безопасност и здраве, като възлага изпълнението им на отговорни лица в съответствие с нормативната уредба, вътрешни инструкции и документи, вида на строежа, наличието на подизпълнители и др.

Отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат от извършваните СМР.

Определя отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, аварияте и пожарите и за евакуация; броят на тези лица, тяхното обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните особености и/или на големината на строежа.

Съгласувано със съответните държавни органи организира разработването и утвърждаването на план за предотвратяване и ликвидиране на пожари; план за предотвратяване и ликвидиране на аварии; план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

## 1.2. Технически ръководител:

- изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ;
- пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
- спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти, провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструмента, които не отговарят на изискванията, за ЗБУТ;
- незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;
- разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

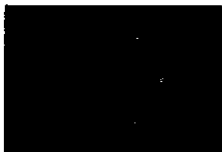
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на документа носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000078



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;
- участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

**Контролира:**

- планирането и безопасното извършване на разрушаване на сгради и съоръжения, чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;
- правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

**Осигурява:**

- прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
- ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;
- координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват от няколко бригади;

**Определя:**

- работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, Техническият ръководител определя към него сигналист;
- местата на захващане на предпазни колани на работещите и на люлките, платформите и висящите стълби към сигурна и здрава опора и ежедневно контролира окачващите им приспособления преди започване на работа;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);
- лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения; изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ; участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

**1.3. Отговорник по безопасност и здраве в строителството:**  
**Задължения на отговорника :**

- Следене на стандартите за безопасни условия на труд за всички работи от проекта и изготвяне на писмен доклад до Ръководителя на обекта при установяване на несъответствия;
- Следене за съответствието на всички работи съгласно ЗБУТ и политиката за безопасни условия на труд;
- Следене за инциденти и спазване на плана за безопасност и здраве;
- Оценка на опасностите, които могат да възникнат по време на изпълнението на работите и превантивни мерки;
- Водене на дневниците за първоначален, ежедневен и периодичен инструктаж на работното място;
- Следене за употребата на личните предпазни средства и контрол на годността за употреба, съгласно изискванията на законодателството;
- Налагане на наказания на персонала на Изпълнителя при установени нарушения на мерките по безопасни условия на труд;
- Докладване на Ръководителя на обекта;
- Вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР и оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;
- Координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл. 16, т. 1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл. 7, т. 2, когато такъв се изисква, от строителите и, при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

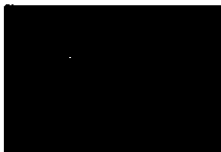
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИМО ДУ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Актуализира плана за безопасност и здраве по чл. 7, т. 2 и информацията по чл.7, т. 3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;
- Организира съвместната работа между строителите, в т.ч. подизпълнителите и включилите се впоследствие в работата строители, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионалисти, като при необходимост включва в този процес и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- Координира контрола по правилното извършване на СМР в рамките на компетенциите си;
- Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

**с) Комуникация:**

По време на изпълнение ще бъде установена добра комуникация и координация между всички участници, с цел максимално използване на договореното време и постигане на ефективни резултати.

Всички възникнали въпроси в процеса на работа, ще бъдат отправяни към лицата, отговорни за това, в писмена форма и с копие по електронна поща с цел по-бърза реакция и своевременен отговор на възникналия казус.

Посещенията на място са друг метод за осъществяване на добра комуникация – при този метод ясно биха се дефинирали и изяснили настъпилите въпроси и проблемни звена между Изпълнителя и Възложителя.

Кореспонденцията и комуникацията (като част от отношенията и връзките на взаимодействие с Възложителя и останалите заинтересовани страни) при възникване и решаване на ключови за изпълнението на предмета на настоящата поръчка, въпроси и проблеми е от решаващо значение. При въпроси, които следва да бъдат решени в кратки срокове, кореспонденцията може да бъде устна или по електронен път.

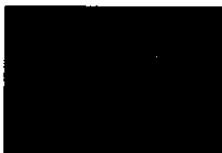
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява

официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган  
Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

00081

ИНЖ. ДИМИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Навременната и ефективна комуникация между екипите на Възложителя и Изпълнителя е задължителна предпоставка за правилното изпълнение на дейностите настоящата поръчка.

Комуникацията с трети лица (други лица, свързани с изпълнението на поръчката, контрола и мониторинга на дейността) във връзка с изпълнението на поръчката се осъществява от Изпълнителя, в зависимост от вида и конкретните специфики и изричното одобрение на Възложителя.

Предвид спецификата на задачите, предлагаме на Възложителя писмените форми за комуникация: протоколи от срещи; доклади; съобщения; уведомления; записки; официални писма и други, които ще са водещи при осъществяването на комуникация.

Писмената комуникация доказва ангажиментите и взаимните договорености, като не отменят или ограничават изискванията на Възложителя или неформалните комуникации между Изпълнителя и представителите на Възложителя в работен порядък. Същите ще представляват много важен инструмент за гладко протичане на дейностите.

В оперативен порядък комуникациите ще се извършват и неформално по ел. поща, по телефона и чрез работни срещи, но те няма изцяло да отменят писмените форми на общуване.

Активното и ефективно общуване и доброто взаимодействие между участниците в реализирането на проекта е от ключово значение за успеха му. Комуникацията с Възложителя да се осъществи по няколко основни направления, които са се доказали като успешна практика при изпълнението на инвестиционни проекта, а именно:

- Провеждане на текущи срещи между Изпълнителя и Възложителя
- Официална кореспонденция чрез факс, куриер, ел. поща или представена на ръка
- Писмените форми за комуникация — протоколи, съобщения, уведомления, официални писма и други са важни в изпълнението на проекта, защото те доказват ангажиментите и взаимните договорености.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

1000082

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Неформална комуникация – телефон, неофициална кореспонденция по ел.поща или други електронни средства, разговори на място и тн.

Документи, изискващи одобрение, се изпращат първо по e-mail за съгласуване с другата страна, след което се разпечатват на хартия и се подписват.

Чрез e-mail се насрочват и срещите по договора, независимо от техния характер.

*Хартиен носител* - на хартиен носител ще бъдат разпечатвани и разпространявани документите, които са резултати от изпълнението на дейностите и такива, които изискват одобрение.

*Срещи* - протоколите от срещи се изготвят от избран по време на срещата участник и се разпространяват до всички участници в срещата. За всяка среща трябва да им и присъствен лист на участниците в нея.

Телефонът служи основно за неформална и спешна кореспонденция, тъй като няма стриктен удостоверяващ характер или способ за това. Но предвид динамиката на процесите, това е изключително удобен и лесен начин за информиране, докладване и/или дори решаване на определени проблеми (когато са надлежно документирани после) в много бърз и оперативен порядък.

Специфична форма на комуникация между участниците в строителството са и предписанията и заповедите в Заповедната книга на обектите.

Всички предписания и заповеди, свързани с изпълнението на СМР, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи съгласно Закона за устройство на територията, се вписват в заповедната книга на Строежа, която се съхранява на строежа от изпълнителя. Лицата, издали предписанията, респ. заповедите, задължително ги подписват и датират.

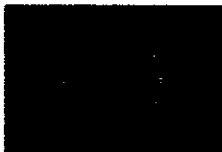
Предписанията и заповедите, вписани в заповедната книга, са задължителни за изпълнителя. Ако изпълнителят не иска да изпълни предписание или заповед на възложителя, авторския надзор или строителния надзор, той има право в 3-дневен срок от тяхното издаване да впише мотивиран отказ в заповедната книга. В случай, че в 7-дневен срок от вписване на мотивирания отказ възложителя, авторския надзор или строителния надзор писмено не отмени предписанието или заповедта си, то изпълнителят в 3-дневен срок може да направи възражение пред органите на ДНСК, като до произнасянето им строителството се спира. След проверка органите на ДНСК издават задължителни указания, свързани с изпълнението на СМР по договора.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ

официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган  
Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

100083

ИНЖ. ДИМО Д. ЗАЛИЧЕНА  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

**Среци:** Техническият ръководител на обекта ще инициира и провежда регулярни и извънредни координационни срещи за отчитане напредъка на проекта, като ежедневната комуникация с представителя на Възложителя и Строителния надзор е задължителна.

**Встъпителна** - между Възложител, Изпълнител, Строителен надзор, Авторски надзор и други заинтересовани местни институции и лица. Целта на срещата е преди всичко административна и ще обхваща, но няма да бъде ограничена, до дискутиране на изискванията, представяне на документи, мобилизация на строителството и др.

**Среци по време на изпълнение на строителството** - на които ще се разглеждат протоколи от минали срещи; преглед на работата от края на последната среща; забележки и установяване на проблеми, които затрудняват планирания ход на работа; проверки за качеството на извършените СМР; безопасност и сигурност; др. текущи въпроси. Организирант се регулярни срещи на които ще се поканят всички участници в строителството. Решенията взети на срещите ще се документират в писмена форма с Протокол от работните срещи.

**Други срещи** - когато е необходимо, организирани по искане на Възложителя, Изпълнителя или друг участник в строителството, за разрешаването на възникнали в хода на работа ситуации, които изискват решение в спешен порядък.

При извънредни ситуации, през почивни дни или след официално работно време, връзката ще се осъществява през мобилен телефон или e-mail.

Исканата от Възложителя информация за хода на изпълнение на работите по предмета на договора ще бъде своевременно предоставяна. Ще бъде предоставяна възможност на Възложителя да проверява и следи изпълнението на предмета на договора.

Ще бъде осигуряван достъп до строежа на представителите на Възложителя и на съответните контролни органи.

По време на изпълнението на поръчката ще изготвяме ежемесечни доклади в рамките на периода на изпълнението по искане на Възложителя.

Примерно съдържание на докладите, което ще бъде предложено за одобрение от Възложителя:

- Изпълнение на задълженията на Изпълнителя по този договор за отчетния период;

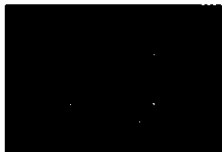
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

00084

ИНЖ. ДИМИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Възникнали по време на отчетния период проблеми по отношение на изпълнението на договора, и мерките за тяхното преодоляване;
- Напредък на договора за строителство;
- Предстоящи дейности;
- Очаквани проблеми и необходими мерки за решаването им;
- Други въпроси.

Предоставяне на информация за отчитане на напредъка при изпълнението и хода на строителството

Отчитането на напредъка по изпълнението на възложените СМР към настоящата поръчка ще става със седмични доклади към Възложителя.

Предлагаме докладите да съдържат освен информация за местоположението на извършваните работи, прогреса на работата, броя на заетите лица и машини, също така да предоставяме на Възложителя снимков материал съдържащ дата, час на заснемането както и да показва характерни отправни точки за по ясна представа относно прогреса в работата и начините на изпълнение.

По този начин ще се докладва максимално точно за реализираните дейности, напредъка на обектите, хода на доставките, дейността на подизпълнителя, както и за всички останали събития касаещи строителния процес.

По този начин смятаме, че Възложителя ще има възможност да осъществява необходимият контрол върху дейността ни. Тази честота на докладване и съдържанието на докладите ще дадат възможност на Възложителя да има ясен поглед върху прогреса на работния процес.

**d) Съгласуване:**

Освен вътрешната координация в рамките на екипа, за да се гарантира успешно и качествено изпълнение на поръчката е необходимо са се координират и съгласуват действията между изпълнителя на СМР, Възложителя и други заинтересовани страни.

Най – често в процеса на строителство подлежат на съгласуване:

- несъществените отклонения от одобрените инвестиционни проекти,
- възникването на непланирани работи и констатирането на препятствия на територията на обектите,

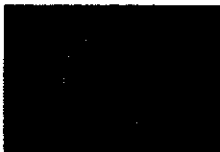
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на настоящата се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

00085

ИНЖ. ДИМО Д

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- други извънредни ситуации /като прекъсване на строителството по различни причини/, както и други възникнали въпроси във връзка с изпълнението на поръчката.

Ще се отправя от страна на Изпълнителя искане за указания /в писмена форма/, съдържаща описание на възникналия въпрос, към съответния участник в строителния процес, съобразно естеството му. С цел на поддържане на добрата координация и комуникация между участниците в строителството ще бъдат уведомявани и останалите ангажирани страни за възникнал казус и съответното му решение. Компетентната страна в взема решение и дава указание, с което се решава възникналия въпрос, при което дава възможно най-изчерпателна информация във връзка с това. Уведомява се ответната страна, както и останалите участници в строителството.

**е) Приемане на работата:**

**Изготвяне и водене на съпътстващата строителния процес документация**

„АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“ АД носи отговорност за законосъобразно започване и приключване на строежа, пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството, изпълнение на строежа съобразно одобрените инвестиционни проекти и изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1, 2 и 3 от Закона за устройство на територията.

Освен това „АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“ АД се ангажира да съставя и/или да съдейства при съставянето на всички документа към Наредба № 3/31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Лицата, участници в строителството - възложител, строител, проектант, консултант, физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Пътна", Техническият ръководител, доставчик както и определените с тази наредба лица, съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място само когато са постигнати изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 и 2 ЗУТ за съответните извършени СМР.

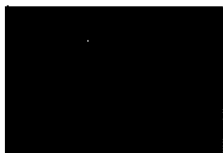
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000086

ИНЖ. ДИМ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За строежи от първа до четвърта категория включително актовете и протоколите се подписват от технически правоспособните физически лица, определени за надзор на строежа по съответните проектни части. Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, приемане на строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, съставяне на междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключеният договор.

Условията и редът за съставяне на необходимите актове и протоколи за установяване на обстоятелствата при подготовката, започването и изпълнението на строителството са обвързани с необходимия за изпълнението на всеки строеж технологичен порядък.

При приключване на работа по обектите в качеството си на Изпълнител ще окомплектоваме всички необходими строителни книжа, както и актове и протоколи съставени по време на строителството в досие и съхранявани на обектите. При подписване на констативен акт обр.15 цялата техническа документация се предава на Възложителя. Същият следва да направи писмено искане пред РДНСК за назначаване на комисия за въвеждане на обектите в експлоатация.

При приключване на всички работи ще представим екзекутивните чертежи, съгласувани с проектанта и строителния надзор, удостоверявайки че извършените СМР, са изпълнение, както е показано в чертежите. Два комплекта от същите, ще предадем на представителя на Възложителя за одобрение.

Изпълнителят изготвя опис и предава на Надзора всички протоколи от изпитвания, сертификати и декларации за съответствие на материали, екзекутиви и сертификата за контрол от РИОКОЗ. Останалите документи се изготвят от Надзора.

Всички документи от техническото досие да са съобразно нормативните документа.

След завършване на всички СМР, предмет на поръчката и окомплектоване на цялото техническо досие на строежа се съставя акт обр.15, който е констативен акт за готовността на обектите за предаване от Строителя на Възложителя и готовността му за процедурата по въвеждането му в експлоатация.

В процеса на строителство по настоящата обществена поръчка е възможно да се стигне до извънредно прекъсване с оглед да се спазят сроковете и възможните дати за строителство, посочени от Възложителя в документацията към поръчката, което може да се изрази в две основни форми на проявление: временно прекъсване и окончателно прекъсване преди цялостното изпълнение на поръчката.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. Ди от ЗОП

00087

на осн. чл. 36а, ал.3



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При временното прекъсване на строителния процес това обстоятелство се удостоверява с Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Приложение № 10). Съставители (възложителя, строителя, проектантите по съответните части на изпълненото строителство, лицето, упражняващо строителен надзор.

Основания за спиране на строителството могат да бъдат:

- искания за изменения в проектите;
- неизпълнение на задълженията на някоя от страните по договора;
- забавяне доставката на машини и съоръжения;
- неблагоприятни климатични /геоложки условия;
- смяна на участник в строителния процес;
- неосигуряване на финансиране за изпълнение на предвидените дейности/етапи;
- разпореждане на административен или контролен орган, чиито разпореждания са задължителни при изпълнение и водят необходимост от временно прекъсване на строителството и други.

В акта се посочват точни данни за състоянието на строежа, за извършените видове СМР, за доставените материали, инвентар, съоръжения и др., за извършени работи, които подлежат на премахване, за необходимите работи за осигуряване на здравината и пространствената устойчивост при консервиране на строежа, за необходимите допълнителни проекти, експертизи и др. и сроковете за представянето им, за необходимите материали и съоръжения, за необходимите промени в доставката на машини и съоръжения, както и др. изисквания и мерки за замразяване на строителството.

След отпадане на обстоятелството довело до необходимост от временно прекъсване на строителството се съставя Акт за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред и предвидените в чл. 7 ал. 3 т. 10 от Наредба №3/2003 други случаи (Приложение № 11). След отстраняване на причините, довели до спиране на строителството с него се установява състоянието на строежа (изпълнените СМР, наличните инвентар, съоръжения, материали и др., констатации и изисквания към строежа) преди продължаване на СМР.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

00088

ИНЖ. ДИМО ДИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При окончателно прекъсване преди цялостното изпълнение на одобрения инвестиционен проект това обстоятелство се удостоверява с Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Приложение № 10). Съставители (*възложителя, строителя, проектантите по съответните части на изпълненото строителство, лицето, упражняващо строителен надзор*).

Основания за спиране на строителството са:

- прекратяване на договора за изпълнение на СМР поради някоя от следните причини: по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма; по преценка на Възложителя, когато след започване на работа и на всеки последващ етап от изпълнението на обектите, се установи, че: има несъответствие с предложената строителна програма, се установи отклонение от приложения подробен график; се установят други отклонения от предвидените в договора ангажменти; в случаите на чл. 118, ал. 1 от ЗОП;
- при разваляне на договора поради виновно неизпълнение на задълженията на някоя от страните;
- по искане на някоя от страните, без предизвестие, след изтичане на определен срок за отстраняване на нередовности/неизпълнение, ако не е осигурено финансиране за изпълнението на поръчката; в други случаи предвидени в закон;
- при настъпване на обективни причини (форсмажорни обстоятелства), правещи невъзможно изпълнението на Договора и други.

При вземане на решение за окончателно прекъсване на строителството, страните съставят и двустранен протокол, в който се уреждат взаимоотношенията по отношение на неприетите и неразплатени видове СМР, предаването на обектите за съхранение, съхраняване на строителната документация, както и други условия по предаване на обектите.

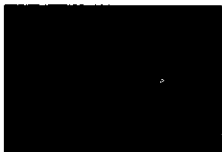
❖ ОБЕЗПЕЧАВАНЕ С РАБОТНА СИЛА (РАБОТНИЦИ) /  
ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛСКИЯ СЪСТАВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици/ тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е заложена на Община Петрич и при всички обстоятелства не може да се счита, че този документ носи отговорност на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

00089

ИНЖ. ДИМИТРИ ДИМИТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При разработването на технологичния процес са отчетени разходните норми, определени са трудоемкостите и е избран оптимален състав на бригадите за извършване на СМР с интензивност, равна на наличния работен фронт за отделните работни места. Оптимално се използва възможността за съвместяване на отделните групи работи, както и за едновременното извършване на видове СМР, които нямат пряка технологична обвързаност, за които има осигурен работен фронт и липсват места със специфичен риск.

При обстоятелства, които налагат ускоряване на изпълнението на отделни СМР, от които зависи общия срок за изпълнение на поръчката (при работите, лежащи на критичния път), **„АВТОМАГИСТРАЛИ–ЧЕРНО МОРЕ“ АД** разполага с възможности за увеличаване на броя на работниците. При невъзможност за осигуряване на достатъчен работен фронт, **„АВТОМАГИСТРАЛИ–ЧЕРНО МОРЕ“ АД** разполага с ресурс за преминаване на двусменен или трисменен режим на работа (съгласувано с Възложителя). По този начин изпълнението на отделни видове работи, от които зависи общия срок за изпълнение или такива, които забавят изпълнението на следващите ги в технологичен порядък видове работи, ще се ускори два или три пъти.

**„АВТОМАГИСТРАЛИ–ЧЕРНО МОРЕ“ АД** разполага с обучен персонал с богат практически опит за изпълнение на отделните видове строителни и монтажни работи (СМР).

Изпълнителския състав ще бъде структуриран в следната организация:

➤ **Звено „Пътни работници“**

След подробно запознаване с естеството на работа и обемите СМР, ще сформираме звеното, състоящо се от работници, с квалификация за изпълняване на пътни работи.

➤ **Звено „Изкопни работи“**

Така сформираното звено се състои от работници, с квалификация за изпълняване на операции и дейности на изкопни работи.

➤ **Звено „Строителна механизация“**

На звеното ще бъде определен Ръководител, който ежедневно ще следи за изправността на използваната механизация на обекта.

❖ **ОБЕЗПЕЧАВАНЕ СЪС СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО – МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ**

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващия

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000090

ИНЖ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Предоставените складови площи ще определят и периодичността в доставките на отделните материали, полуфабрикати и изделия. Предоставените складови площи ще се разпределят така, че да гарантират качествата на материалите до влагането им.

Периодичността на доставките е съобразена с принципа на изменение н запаса при постоянен резерв, който включва времето за изразходване н доставеното количество от даден материал, времето за поръчване и транспортиране на следващата доставка, както и постоянен резерв. Постоянния резерв е необходим в случай на забавяне на доставката по независещи от „АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“ АД обстоятелства. За да гарантира доставка в рамките на изчерпване на постоянния резерв се осигурява възможност за доставка със собствен транспорт. Предвидени са и алтернативни доставчици, в случай на затруднение от текущите за доставка на планувания материал.

❖ ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА  
ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ И СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ  
ВЛАГАНИ В ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СТРОЕЖА

№	Материал	Стандарт	Технически характеристики
1	Шахта модулна, полипропиленова с двоен отток тип PRO – RG OD400/160	БДС EN 1433	Вътрешен диаметър -349 Външен диаметър -400 Кош за кал – по избор Диаметър на изхода – DN 160
2	Бетон клас C 20/25	БДС EN 206 – 1 NA	ck,cyl = 20 N/mm2 ck,cube = 25 N/mm2 клас по консистенция – S2 съдържание на цимент, kg - 350

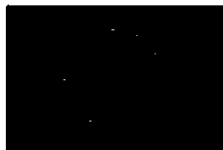
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

0091

ИНЖ. ДИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

			клас по съдържание на хлориди – Cl 0.2
3	PVC тръби	БДС EN 1401-1:2009/НА:2015	Номинална твърдост (напречна коравина) на прстена на тръбата - $SN \geq 4kN/m^2$ Номинален диаметър – 160 мм Двънш. = 160 mm Двътр. = 152,0 S = 4,0
4	Бетонов бордюр 18/35/50	БДС EN 1340-20031	Височина, мм: 350.00 мм Дължина, мм: 500.00 мм Широчина, мм: 180.00 мм Материал: бетон Цвят: сив Реакция на огън: Клас A1; NPD Якост на огъване: Клас 1
5	Бетонов бордюр 5/25/100	БДС EN 1340-20031	<ul style="list-style-type: none"><li>дължина : 100.00 см</li><li>ширина : 25.00 см</li><li>дебелина : 5.00 см</li><li>цвят : сив</li></ul>
6	Баластра	БДС EN 12620:2004 + A1:2008/НА:2008	Ео = 60 Мра
7	Заклинен трошен камък	БДС EN 13242	0 -63 мм Еи = 500 Мра

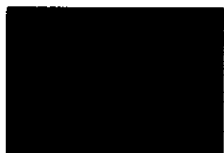
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000092

ИНЖ. Д

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

8	Асфалтобетон пясъчен	БДС EN 13108 - 1	Еи = 1200 Мра Марка смес – III Марка битум БВ60, 125 кг/м <sup>2</sup>
9	Асфалтобетон непълтна смес	БДС EN 13108 - 1	Еи=1000 Мра, марка смес - III, марка битум БВ60, 96 кг/м <sup>2</sup>
10	Асфалтобетон плътна смес	БДС EN 13108 - 1	Еи = 1200 Мра Марка смес – III Марка битум БВ60, 144 кг/м <sup>2</sup>

❖ **МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА  
ВЪЗМОЖНИ ВЪЗНИКНАЛИ ЗАТРУДНЕНИЯ В ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ  
НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА**

**Анализ на аспектите на ежедневието и проявленията на отрицателното  
влияние на строителния процес върху тях на база предвидените  
дейности, местоположението на обекта и разположените в близост до  
него жилищни и обществени сгради**

Изпълнението на строително - ремонтни работи на строеж, неизведен от експлоатация, неминуемо създава известен дискомфорт на посетителите и работещите на обекта. Той се дължи основно на повишените нива на шум и запрашеност, затруднения за достъпа и свободното придвижване по уличната мрежа, смущения в предоставянето и ползването на комунални услуги и т.н. Затова е особено важно предварително да се анализират възможните

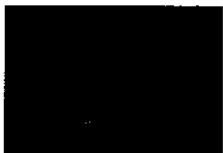
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000093

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

отрицателни въздействия и да се планират мероприятия, с които тези отрицателни въздействия да бъдат минимизирани.

Ние анализирахме внимателно предвидените работи в техническите спецификации и инвестиционните проекти, конкретните особености и условия на строителната площадка, и на база опита, който имаме от нашата практика предвиждаме да приложим следните мерки за минимизиране на отрицателното въздействие, обобщени във Вътрешна програма за преодоляване на затрудненията.

По време на изпълнение на строителните работи няма да се причинят неудобства за хората и транспорта. Живеещите и работещите в близост до обекта няма да бъдат затруднени или обезпокоени по време на строителството. Ще бъдат сведени до минимум негативните въздействия на строителните работи чрез следните мерки, които ще се вземат.

- Ще се използват съществуващите възможности на преминаване, вместо да се създават нови такива.
- Затварянето на пътища за моторни превозни средства ще бъде ограничено до минимум.
- Специално внимание ще се обърне на обозначителните табели и други публични мерки, например голяма табела, която да посочва наименованието на обекта, стойността му, финансиране и др., монтирана на входа на обектите. Подходящи табели ще бъдат поставени пред и около съоръженията за пречистване, които да показват посоки, опасни зони и др. Ще се намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности. Внимателно ще се планират придвижването и строителните дейности, транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от превозните средства.
- За избягване на затруднения при тесни и по-натоварени улици, ще се предприемат облекчаващи мерки. Такива мерки са: информиране за съществуващите райони на работа, внимателно планиране на организацията на трафика и предложения за алтернативни маршрути, избягване на ненужното паркиране на работните камиони или съхраняването на материал.

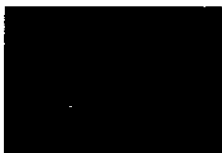
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикуваната информация носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000094

ИНЖ. Д

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Изпълнителят ще вземе специални мерки да не повреди естествената природна среда в и около обекта на работите. Изпълнителят ще последва указанията на Възложителя, Строителния надзор или Инвеститорски контрол (ако е предвиден такъв за изпълнение на поръчката) и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.
- Специални мерки ще бъдат взети, за да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въгледороди и разтворители и опасни отпадъци. Целия боклук и отпадъци ще бъдат депонирани безопасно, така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове. Продукти, съдържащи азбест и други, съдържащи познатите канцерогени няма да се използват на площадката и може да бъдат използвани само в стриктно съответствие с инструкциите на производителя и одобрението на Строителния надзор.
- Чрез въвеждане на добра организация при осъществяване на СМР, постоянен надзор и периодично пръскане с вода на строителната площадка се цели намаляването на праха, включително и на финните прахови частици, които могат да доведат до затруднения в дихателните функции на белите дробове. За подобряване качеството на въздуха ще бъде поддържана и почиствана инфраструктурата в близост до строителната площадка, в това число и незабавно премахване на всяка почва и кал, която може да се разнесе на обществени места от колелата на камионите, напускащи строителната площадка.
- Ще бъдат осигурени химически тоалетни на строителната площадка, като се обезпечи нейното постоянно обслужване.
- Няма да се допуска отпъкване, замърсяване и разрушаване на терени в близост до строителните работи .
- По отношение ограничаване на шумовото и прахово замърсяване в заетите от строителството участъци вследствие изпълнението на СМР се предвиждат следните мерки:
  - o Ежедневно цистерни – водоноски, ще извършват оросяване по уличната мрежа, през която се извършва предвижване на строителна и транспортна техника с цел намаляване на праховото замърсяване

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000095

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ

98



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

о Строителния отпадък от земни маси от изкопите ще бъдат извозвани с покрити с платнища автосамосвали. По същия начин ще се подхожда при доставка на насипни материали за обекта - каменни фракции, асфалтови смеси и други.

- Посочените по-долу нива на шум, измерени на разстояние приблизително 1м от механични и електрически средства са разрешени от съответните стандарти и наредби:

о Хидравлично и пневматично оборудване – max NR 80

о Редуктори и двигатели – max NR 80

о Водни помпи - max NR 80

- На обекта ще работи строителна и транспортна техника в добро техническо състояние, предизвикваща по-ниски нива шум и притежаваща евросертификати за редуцирани излъчвани вредни емисии в околната среда.

- Затруднения в питейно битовото водоснабдяване, в подаването на ел.енергия и/или в комуникациите вследствие възникване на аварии при извършване на изкопни работи.

**- ЗАТРУДНЕНИЯ В ПИТЕЙНО-БИТОВО ВОДОСНАБДЯВАНЕ, В ПОДАВАНЕТО НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ И/ИЛИ КОМУНИКАЦИИТЕ**, вследствие възникването на аварии при извършване на СМР ще бъдат предприети следните ефективни мерки:

- Преди започване изпълнението на СМР ще бъде иницирано сформиранието на комисия с представители на Възложителя, Строителя и всички експлоатационни предприятия на територията на Общината. Целта на тази комисия е да се обходи пътят на бъдещата интервенция, уточнят, нанесат в картен материал и отложат на всички съществуващи подземни комуникации, които се предполага че ще бъдат засегнати при реализацията на строителството. Така ще се намали риска от възникване на вари на съществуващите проводите при изпълнение на изкопните работи, поради непроучени комуникации.

- Ще се осигури готовността на аварийни екипи, които да отстраняват при подаден сигнал в най-къси срокове възникнали аварии в проводите и комуникациите при извършване на СМР на обекта.

- Ще бъдат осигурени алтернативни източници на питейна вода и електрическа енергия - водоноски и дизел генератори, които ще са на разположение на обекта

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ

официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган

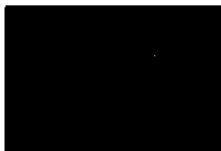
Информацията е

заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. Д

096



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

и ще бъдат използвани при възникнала неотложна необходимост за подаване на питейна вода и ток за неотложни нужди.

**- ЗАТРУДНЕНИЯ ПРИ ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОЖАР НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА**

За предотвратяване избухването на пожар на строителната площадка се предвижда при изграждане на обекта да се създаде организация за спазване на изискванията на Раздел V от Наредба № 2 от 22.03.2004 год. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР. За целта:

- Територията на строителната площадка ще се категоризира за пожарна безопасност и ще се обозначи със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания
- На строителната площадка ще се осигурят подръчни противопожарни уреди и съоръжения /пожарогасители/
- Ще се осигури телефон за връзка със службите на Пожарна безопасност и защита на населението в случай на необходимост, като на видни места ще бъде поставена табела с телефонен номер 112 и на ПБЗН, адресите и телефонните номера на местната медицинска служба и местната спасителна служба.
- Тютюнопушенето в района на строителната площадка ще се извършва само на определени за целта места, съгласувани с органите на ПБЗН, означени с табели и съоръжения с негорими съдове с вода и пясък.
- Пожароопасните материали и леснозапалими течности е предвидено да се съхраняват на строителната площадка в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания за пожарна безопасност
- На строителната площадка няма да се допуска:
  - о Използването на отоплителни и нагревателни уреди и съоръжения и други горивни устройства
  - о Доставка, използването и съхранението на строителната площадка на леснозапалими и горими течности, освен когато са създадени условия за това, при спазване на съответните нормативни и точни указания на производителя

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

ИНЖ. ДИМО

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

**- ЗАТРУДНЕНИЯ, ПРЕДИЗВИКАНИ ОТ ЕВЕНТУАЛНО ЗАМЪРСЯВАНЕ ПРИЛЕЖАЩИТЕ ПЪТИЩА, В СЛЕДСТВИЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СМР:** По отношение възникването на риска от затруднения за местното население, предизвикани от евентуално замърсяване на прилежащите пътища, вследствие изпълнението на СМР планираме да бъдат предприети следните мерки:

- В непосредствена близост до фургоните за работническия и техническия състав, а също така и на предвидените за интервенция улици ще бъдат осигурени и разположени контейнери за битови отпадъци, които веднъж седмично ще бъдат извозвани на депото за ТБО
- При евентуално наличие на отпадъчни материали, несъвместими с тези, които могат да се депонират на депото за ТБО, събирането и извозването им ще бъде извършено след съгласуване със съответните оторизирани органи
- При превоз на отпадъци автомобиля ще бъде задължително покрит с мрежа с цел да не се разпиляват отпадъци по пътното платно, да не се замърсява района и да не се явява предпоставка за ПТП
- Местодомуването на механизацията предвидена за работа на обекта ще става в база близо до обекта, като няма да се допуска каквото и да е замърсяване на почвата и прилежащите към строежа терени с отпадъчни продукти от ГСМ. В базата ще се извършва зареждането с горива, моторни масла и периодична техническа профилактика на строителната механизация
- Придвижването на строителните машини от временната база към строителната площадка ще става извън пиковите часове на движение
- Периодично и според възникналата необходимост по трасетата на движение на транспортната и пътнотранспортната техника ще се извършва механизирано почистване.

**- ЗАТРУДНЕНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРИЧИНЯВАНЕ И ОБЕЩЕТЯВАНЕ НА НАНЕСЕНИ ВРЕДИ НА ЛИЦА И ИМОТИ ПО ПОВОД ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СМР:**

Предвижда се да бъдат предприети всички възможни мерки за недопускане на увреждане на лица и имоти вследствие на изпълнението на СМР. В случай, че въпреки всичко се случи да бъдат нанесени имуществени и/или неимуществени вреди при или по повод изпълнението на договора за възлагане на обществена поръчка, участникът ще поддържа валидна застраховка професионална

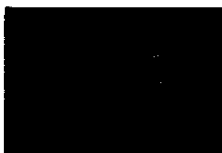
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържание:

носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

00098

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

и за преодоляването им, планирани при подготовката на офертата, като същевременно тези мерки ще бъдат актуализирани съгласно моментната ситуация към началото на изпълнението на поръчката съобразно променените условия спрямо съществуващите такива към периода на подготовка на офертата. Техническият ръководител ще разпредели отговорностите по проследяване на индикаторите за проявата на всяко затруднение и прилагане на мерките за неговото предотвратяване и преодоляването му между членовете на екипа. Те ще бъдат персонално отговорни и ще докладват на работните срещи за прилагането на планираните мерки, за въвеждането на които отговарят. Техническият ръководител ще търси персонална отчетност по отношение прилагането на мерките от отговорните членове на екипа. При констатирано неизпълнение на дадена мярка той ще разпорежда корективни действия.

Така подготвената организация, ще даде възможност за бързо, лесно и навременно идентифициране на заплахата от проявяването на всяко едно затруднение, е което ще се осигурят условия за своевременно предприемане на приложими и адекватни мерки за неговата превенция и преодоляване на въздействието при евентуална проява.

Изпълнението на Програмата за преодоляване на затрудненията в аспектите на ежедневието ще бъде отчитано и анализирано в процеса на изпълнение на поръчката на регулярните работни срещи, които екипът ще провежда. При необходимост предварително планираните мерки за превенция на затрудненията и за минимизиране и преодоляване на възможните последици от тяхната поява ще бъдат видоизменяни или конкретизирани.

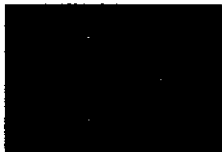
Като част от Програмата за преодоляване на затрудненията в аспектите на ежедневието, в хода на изпълнение на задачата, направеният в настоящата оферта анализ периодично ще бъде преглеждан и актуализиран. В зависимост от конкретните условия ще бъдат изследвани други възможни форми на проява на дефинираните затруднения, както и други възможни затруднения, които могат да се проявят. При идентифициране на такива ще се определят подходящи количествени или качествени индикатори за мониторинг на затруднението и източници за проверка на тяхното състояние или настъпило изменение. Подобен ще бъде подходът и при дефиниране на нови възможни затруднения. При наличие

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000100

ИНЖ. Ди



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на индикации за възможна поява на затруднение или за проявено затруднение, установени чрез промяна в състоянието или настъпило изменение на съответните индикатори, Ръководителят на обекта, по собствена инициатива или по предложение на друг член на екипа, ще свиква незабавно извънредни работни срещи на ръководния екип, е цел обсъждане на създадената ситуация, на възможните последици за обекта, за процеса на строителство и за посетителите в сградата, и своевременно предприемане на конкретни мерки за предотвратяване на възможното затруднение или за преодоляване на евентуалните последици от проявата му. При това ръководителят ще разпределя в оперативен порядък задачите между членовете на екипа, така че мерките да бъдат предприети във възможно най-кратки срокове, с цел минимизиране на опасността от затруднение или на последиците от появилото се затруднение от една страна, и осигуряване на нормални условия за обитаване на сградата от друга. Водещи при разпределянето на оперативните задачи, свързани със затрудненията, ще бъдат спецификата на конкретната ситуация и квалификацията и опитът на членовете на екипа. За всяко конкретно действие ще бъде определян срок за изпълнение и отчитане. При необходимост към екипа ще бъдат привлечени и допълнителни експерти с подходяща квалификация с цел максимално бързо преодоляване на създадената ситуация.

При наличие на индикации за възможна поява на затруднение или за проявило се затруднение, екипът, ангажиран с извършване на дейностите по преодоляване на затрудненията, ще работи в тясна координация. Членовете на екипа ще координират помежду си действията и ще информират своевременно останалите членове за извършеното. При необходимост ще бъдат в непрекъсната комуникация помежду си, като използват всички налични комуникационни средства и канали. В зависимост от конкретната ситуация може да действат съвместно. По преценка на Техническия ръководител или по предложение на член на екипа може да се провеждат ежедневни срещи на членовете на екипа, ангажирани с дейностите по преодоляване на затруднението, с оглед непрекъсната координация на действията, отчитане и анализ на извършеното и предприемане на корективни действия при необходимост, с цел минимизиране на опасността от затруднение или на последиците от проявило се такова, за

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Информационния земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на документа носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ на осн. чл. 36а, ал.3

оф Информационния

заличена

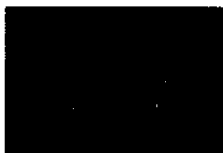
на осн. чл. 36а, ал.3

от ЗОП

Европейския съюз и Управляващия орган. от ЗОП

000101

ИНЖ. ДИП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

качественото и срочно изпълнение на задачата и за осигуряване комфорта на жителите на града.

5. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки и закрила на заетостта и условията на труд.

6. Предлагаме срок за изпълнение на поръчката **150 (сто и петдесет)** календарни дни, считано от датата на съставяне на Протокола за откриване на строителната площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец 2а от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) до подписване на Протокол за предаване и приемане на изпълнението на поръчката съгласно условията на Договора.

7. Предлагаме гаранционни срокове за изпълнените строително - монтажни работи, определени съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Приложения:

1. Документ за упълномощаване (когато лицето, което подава офертата, не е законния представител на участника).
2. Друга информация и/или документи, изискани от възложителя (документи на подизпълнителите, ако е приложимо).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Техническото предложение се представя за всяка обособена позиция по отделно!

Дата 17.07.2019 г.

Представя: Информацията е  
(инж. Димо) ; заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ носи отговорност на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

000102

ИНЖ. ДИ

Информацията е  
заличена  
на осн. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП